

follow-me momo.



Mode d'emploi.

follow-me momo. L'attelage tandem parent-enfant intelligent pour tricycles Schuchmann.




schuchmann®

Merci beaucoup.



Chère cliente, cher client,

nous souhaitons tout d'abord vous remercier d'avoir acheté notre produit et, ce faisant, de la confiance que vous nous accordez. Avant la première mise en service du produit, nous vous prions de lire attentivement le présent mode d'emploi et d'en tenir compte. Veuillez noter que, selon l'équipement, les remarques et les figures de ce mode d'emploi peuvent différer de votre produit. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications techniques.

Information importante !

Veillez à ce que le présent mode d'emploi se trouve toujours sur le produit.

L'équipe **schuchmann**



1. Préparation.	04
1.1 Livraison	04
1.2 Mesures de sécurité avant l'utilisation	04
1.3 Conseil de recyclage	04
1.3.1 Emballage	04
1.3.2 Produit	04
1.4 Conservation du mode d'emploi	04
2. Description du produit.	05
2.1 Informations générales	05
2.2 Champs d'application, usage prévu	05
2.3 Utilisation non conforme/avertissements	05
2.4 Tenue de route	07
2.5 Équipement du modèle de base	08
2.6 Vue d'ensemble du produit	08
3. Exigences relatives au vélo tracteur.	09
4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant.	09
4.1. Information importante relative aux attaches rapides	09
4.1.1 Changement d'attache rapide sur le vélo tracteur	10
4.2 Montage de l'adaptateur pour axe plein	11
4.3 Adaptateur pour moyeu à vitesse intégrée	11
4.3.1 Adaptateur pour moyeu à vitesse intégrée	12
4.4 Adaptateur pour axe traversant	13
4.5 Monter le follow-me momo.	14
5. Préparation du momo tricycle.	15
5.1 Montage de la rallonge d'axe	15
5.2 Fixation du collier d'accueil sur le tube inférieur du tricycle	15
6. Ajuster le follow-me momo. (au diamètre des roues du tricycle)	16
6.1 Ajustage de la plaque de serrage à la taille du tricycle	16
6.2 Réglage de la position du collier d'accueil	17
7. Attelage et dételage pendant un déplacement.	18
8. Étrier de suspension pour porte-bagages avec « Top-Light »	19
9. Remarques relatives à l'utilisation du follow-me momo. Taille 3.	20
9.1 Ajustage du follow-me momo. Taille 3	21
9.2 Se déplacer sans tricycle avec le follow-me momo. Taille 3	22
9.2.1 Sécurisation du follow-me momo. contre les torsions	22
10. Nettoyage et entretien.	23
10.1 Entretien	23
10.2 Maintenance	23
10.3 Pièces de rechange	23
11. Caractéristiques techniques.	23
12. Garantie.	24
13. Identification.	24
13.1 Version du produit	24
13.2 Version du document	24
13.3 Nom et adresse du fabricant, revendeur	24



1. Préparation.

1.1 Livraison

Dès la réception de votre produit, veuillez vérifier qu'il est complet, ne comporte aucun vice et n'a subi aucun dommage pendant le transport. Vérifiez la marchandise en présence de la personne qui vous la remet. En cas de dommages dus au transport, veuillez établir une liste exacte (constatation des dommages) en présence de la personne qui vous a remis le produit. Envoyez ensuite une réclamation écrite au revendeur correspondant.

1.2 Mesures de sécurité avant l'utilisation

L'utilisation correcte du produit, nécessite une initiation précise et méticuleuse de l'utilisateur, voire de l'accompagnateur. Avant la première mise en service du produit, nous vous prions de lire attentivement le présent mode d'emploi et d'en tenir compte. Il est possible que des parties du produit pouvant entrer en contact avec la peau chauffent sous l'effet des rayons solaires. Recouvrez ces pièces ou placez le produit à l'abri d'une exposition directe au soleil.

1.3 Conseil de recyclage

Dans le souci de préserver et de protéger l'environnement, de prévenir la pollution de l'environnement et d'améliorer le recyclage des matières premières, veuillez tenir compte des remarques concernant le recyclage aux **points 1.3.1 et 1.3.2.**

1.3.1 Emballage

Il est conseillé de conserver l'emballage du produit pour tout transport ultérieur éventuellement nécessaire. Si vous devez nous renvoyer votre produit pour réparation ou dans le cadre de la garantie, veuillez utiliser si possible le carton d'origine afin que le produit soit parfaitement emballé. Veuillez recycler les autres matériaux d'emballage en fonction de leur nature.



Ne laissez jamais les matériaux d'emballage sans surveillance, ils sont une source possible de danger.

1.3.2 Produit

Une fois le cycle de vie du produit écoulé, veuillez apporter les matières premières utilisées pour le produit au recyclage en les triant selon leur nature.

1.4 Conservation du mode d'emploi

Conservez soigneusement le mode d'emploi et remettez-le avec le produit lors d'une éventuelle cession à des tiers. En cas de perte du mode d'emploi, une version à jour peut être téléchargée à tout moment sur www.schuchmann.de.

2. Description du produit.

2.1 Informations générales

Le **follow-me momo.** est un attelage tandem parent-enfant intelligent pour tricycles qui allie le plaisir à la sécurité. Grâce au **follow-me momo.**, toute la famille peut se déplacer à vélo n'importe quand et en toute sécurité. Si votre enfant est fatigué, ou si les conditions de circulation sont compliquées, attachez le tricycle de votre enfant à votre propre vélo. L'attelage tandem parent-enfant intelligent vous permet de réagir vite et sans aucun outil à chaque changement de situation ! Dès que vous estimez que la voie est libre, vous pouvez remettre votre enfant en autonomie. Le **follow-me momo.** Taille 1 attelle les tricycles Schuchmann 12". La Taille 2 convient aux tricycles 16" et 20". **follow-me momo.** Taille 3 tire les tricycles des Tailles 24" et 26".

2.2 Champs d'application, usage prévu

Le **follow-me momo.** est adapté à l'usage sur routes goudronnées, pistes cyclables et chemins à empièchement fin. Les cyclistes de plus de 16 ans sont autorisés à tirer un enfant/un adolescent avec le **follow-me momo.** s'ils peuvent appuyer sur les pédales en restant assis.



Attention : seuls les tricycles momo (à partir de 2008) sans assistance électrique de l'entreprise Schuchmann peuvent être attelés ! Mais PAS les momo vélos thérapeutiques., ni les vélos thérapeutiques ou tricycles d'autres fabricants.



2.3 Utilisation non conforme/avertissements

- Contrôlez avant chaque utilisation le serrage des vis et l'absence de ruptures et déformations sur le **follow-me momo.**
- Vérifiez que toutes les attaches rapides, vis et fiches de raccordement (goupille pliante) sont solidement fixées.
- Vérifiez régulièrement la pression et l'état des pneus du vélo tracteur et du tricycle.
- Assurez-vous toujours que les jantes ne sont ni endommagées ni usées par des freins à patin.
- Effectuez un essai de freinage et veillez à ce que tous les patins de freins appuient complètement sur les flancs des jantes et que leurs surfaces soient propres et non grasses.
- Le levier de frein ne doit pas se tirer jusqu'au guidon.
- L'assemblage d'un vélo tracteur et d'un tricycle est considéré comme une unité, c.-à-d. que la réglementation relative aux cycles s'applique, p. ex. en ce qui concerne l'éclairage (le cas échéant, veuillez équiper le tricycle d'un éclairage à pile) et les réflecteurs.
- Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de l'éclairage du vélo tracteur et du tricycle.
- Contrôlez également la conformité des deux vélos aux consignes du fabricant.



2. Description du produit.

- Dans l'intérêt de tous, conduisez toujours prudemment et évitez de prendre des risques.
- Nous vous recommandons instamment le port d'un casque pour cycliste adapté et conforme à la norme NF EN 1078.
- Pour circuler sur la voie publique avec votre **follow-me momo.**, le vélo tracteur et le tricycle doivent être équipés selon les réglementations en vigueur. Vous êtes personnellement responsable de l'état de marche et de l'équipement de vos vélos conformément au code de la route du pays où vous vous trouvez. A ce sujet, veuillez consulter votre revendeur.
- Une fois équipé du nouveau **follow-me momo.**, il se peut que votre vélo présente un comportement à la conduite, à la direction ou au freinage différent de celui auquel vous êtes habitué. Ceci vaut en particulier quand le tricycle attelé est un tricycle de grande taille et que l'âge de l'utilisateur correspond donc à un poids plus lourd. Essayez votre **follow-me momo.** combiné avec le tricycle d'abord sans utilisateur et en-dehors de la voie publique. Quand vous vous sentez sûr de vous, exercez-vous avec un utilisateur sur le tricycle.
- Le bon fonctionnement des freins est le point le plus important de la conduite en attelage. Il pourra être judicieux d'équiper ultérieurement votre vélo avec de meilleurs freins. Avant d'effectuer toute transformation, veuillez consulter un commerçant spécialisé et lire entièrement le mode d'emploi de votre vélo. Effectuez en tout cas quelques essais de freinage en-dehors de la voie publique.
- Pour faire ralentir votre attelage, freinez si possible avec les deux freins. Vous maintiendrez ainsi la stabilité de la trajectoire et le risque de blocage des freins ou de dérapage du vélo d'adulte sera minimisé. Veuillez également tenir compte du fait que l'effet de freinage est diminué sur route mouillée.
- En prenant un virage rapide, veiller à réduire la vitesse à l'avance car un tricycle peut lui-aussi basculer.
- Ne pas dépasser le poids maximum de traction (voir **point 11**).
- Portez des vêtements réfléchissants dans l'obscurité et en cas d'intempéries, et portez des pantalons étroits si vous avez un vélo à chaîne à plusieurs vitesses.
- Nous déclinons toute responsabilité concernant les dommages résultants d'un usage non conforme de votre **follow-me momo.**
- Seuls les tricycles sans assistance électrique de l'entreprise Schuchmann sont autorisés.
- Lors de l'utilisation du **follow-me momo.** pour les tricycles Schuchmann de 12", l'amortisseur de direction doit être démonté !

2. Description du produit.

2.4 Tenue de route

Quand un **momo tricycle.** est attelé à l'aide du **follow-me momo.** à un vélo tracteur, la tenue de route de ce dernier est modifiée. C'est pourquoi nous recommandons d'utiliser le **follow-me momo.** d'abord en-dehors de l'espace de circulation publique et de s'exercer suffisamment, d'abord sans utilisateur sur le **momo tricycle.** Ne vous exercez progressivement avec un utilisateur sur le **momo tricycle.** que quand vous vous sentez sûr de vous, afin d'acquérir aussi pour cette situation un bon sens de la conduite.

Veillez tenir compte des remarques suivantes en conduisant :

- Avant de donner le premier coup de pédale, vérifier le fonctionnement des freins en effectuant un freinage d'essai.
- Toujours conduire prudemment sur les sols mouillés, lisses et meubles et éviter les freinages brusques.
- En conduisant et surtout dans les virages, toujours tenir compte de la largeur totale des roues arrière du tricycle attelé. Celle-ci diffère nettement de celle du vélo tracteur.
- En prenant un virage rapide, veiller à réduire la vitesse à l'avance car un tricycle peut lui-aussi basculer.
- Ne jamais conduire sans les mains.
- Dans l'obscurité et en cas de mauvaise visibilité, allumer l'éclairage pour vous rendre visible aux autres usagers de la route.
- Pour votre propre sécurité, nous recommandons au conducteur du vélo tracteur ainsi qu'à celui du tricycle de porter un casque.
- Évitez de circuler en permanence dans un environnement salin qui pourrait endommager le tricycle par corrosion.
- En freinant, Le conducteur du vélo tracteur doit toujours actionner les deux systèmes de freins indépendants l'un de l'autre.



2. Description du produit

2.5 Équipement du modèle de base

- Adaptateur pour l'axe arrière du vélo tracteur
- y compris écrous spéciaux pour axes
- Courroie de suspension

2.6 Vue d'ensemble du produit

L'illustration suivante présente les dénominations des pièces essentielles du produit ainsi que les termes que vous pourrez rencontrer lors de la lecture de ce mode d'emploi.



3. Exigences relatives au vélo tracteur.

Les vélos à bras oscillant arrière et à cadre non suspendu ou cadre suspendu sont tous adaptés à l'utilisation du **follow-me momo**. Condition préalable : le porte-bagages et la jante de la roue arrière doivent être suffisamment stables pour absorber sans danger l'effort latéral typique provoqué par la traction d'une remorque monoroue ou d'une remorque pour cycles. Si vous avez l'impression de « flotter » avec le **follow-me momo**, c'est peut-être parce que votre vélo n'est pas approprié. En cas de doute, faites vérifier par le fabricant du vélo s'il est apte ou non à être utilisé avec le **follow-me momo**. Avant de monter le **follow-me momo**, informez-vous auprès du service clients du fabricant du vélo si le montage est autorisé. Faites-vous certifier cette autorisation par écrit, le cas échéant.

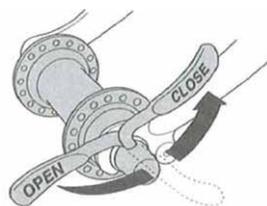
4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant.

Le montage de l'attelage tandem parent-enfant dépend du type de vélo tracteur :

- Si votre vélo a un axe creux avec attaches rapides, veuillez lire les **points 4.1. et 4.1.1**
- Si votre vélo a un axe plein avec écrous de roue, veuillez lire le **point 4.2**
- Si votre vélo a un moyeu à vitesse intégrée avec boîtier Klick-Box, veuillez lire le **point 4.3**

4.1. Information importante relative aux attaches rapides

- Ouvrez l'attache rapide. L'inscription « Open » est alors lisible.
- Pour fermer, tournez le levier jusqu'à ce que l'inscription « Close » soit lisible sur la surface extérieure. Au début et jusqu'à la moitié du mouvement de fermeture, le levier doit se déplacer très facilement, c.-à-d. sans serrer.
- Pendant la deuxième moitié du mouvement de fermeture, l'effet de serrage doit sensiblement augmenter. En fin de course, le mouvement du levier doit être difficile voire très difficile à effectuer. Serrer à coups de poing. En position finale, le levier doit être parallèle à la roue, il ne doit donc pas pointer sur le côté.
- Si le levier de serrage tourne en rond, cela signifie que la position de la roue porteuse ou du joug n'est pas bien sécurisée. Ouvrez-le encore une fois et effectuez un tour pour augmenter la précontrainte.
- Renouvelez l'opération de fermeture et vérifiez encore une fois la position. Si le levier de serrage ne tourne plus, c'est que l'attache rapide est bien serrée.



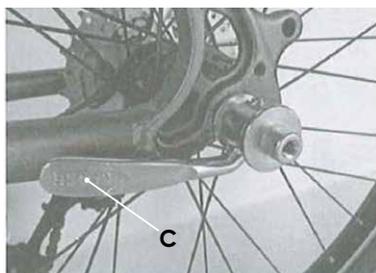
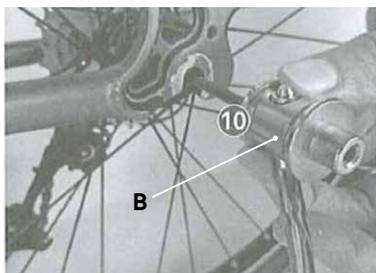
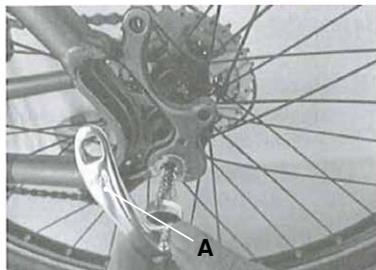
4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant.

4.1.1 Changement d'attache rapide sur le vélo tracteur

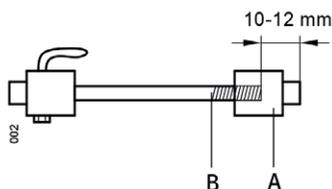
D'abord, ouvrez l'attache rapide (A) et retirez-la complètement. Ensuite, vissez l'attache rapide spéciale (B) et serrez-la fermement.

Veillez à effectuer un montage correct : bien serré, le levier est parallèle à la barre de renfort du cadre (C) et se rabat en tension. Si le levier touche le cadre, c'est qu'il n'est pas assez serré, veuillez le resserrer. À cet effet, desserrez le levier, serrez légèrement l'écrou de l'autre côté, puis resserrez le levier. À la fin, la roue porteuse doit être bien centrée, c'est-à-dire que l'écart entre la jante et le cadre doit être le même des deux côtés.

En position montée, le filetage de l'attache doit être libre sur 10 à 12 mm au minimum (il accueillera plus tard la vis à ailettes). Vérifiez-le tout simplement en vissant fermement la vis à ailettes dessus. Si le filetage est encore visible une fois le moment de serrage atteint, raccourcissez la vis filetée en fonction. En cas de doute, consultez votre revendeur (voir point 13.3).



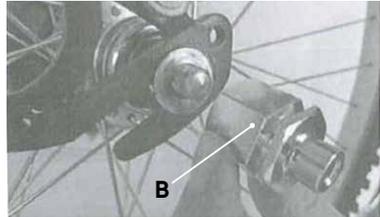
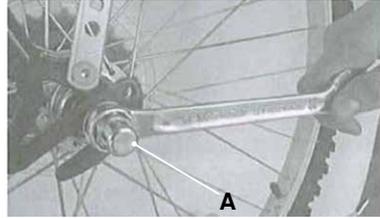
Si l'attache rapide (A) n'est pas correctement positionnée, la roue porteuse peut se détacher. Vérifiez régulièrement le bon serrage de l'attache rapide, de préférence avant chaque utilisation !



4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant.

4.2 Montage de l'adaptateur pour axe plein (sur vélos avec écrous de roue)

D'abord, desserrez puis retirez les écrous de roue (A). Laissez la rondelle ou la bague sur l'axe et vissez l'adaptateur pour axe plein (B), bien serrer l'ensemble (serrer au couple indiqué par le fabricant du vélo). A la fin, la roue porteuse doit être bien centrée. C'est-à-dire que l'écart entre la jante et le cadre doit être le même des deux côtés. Les adaptateurs pour axe plein endossent la fonction des écrous de roue. Vérifiez régulièrement le bon serrage de l'adaptateur pour axe plein, de préférence avant chaque utilisation.



Si l'adaptateur pour axe plein (A) n'est pas correctement positionné, la roue porteuse peut se détacher. Vérifiez régulièrement le bon serrage de l'adaptateur pour axe plein, de préférence avant chaque utilisation.

4.3 Adaptateur pour moyeu à vitesse intégrée (pour vélos avec boîtier Klick-Box ou avec câble de vitesses passant dans l'axe)

Si votre vélo est équipé d'un de ces types de changement de vitesse, il vous faut un adaptateur pour axe plein.

Exemple de moyeu à vitesse intégrée avec boîtier Klick-Box (C).



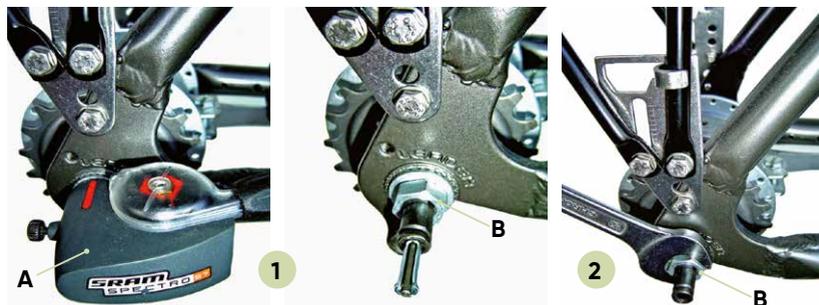
Exemple de moyeu à vitesse intégrée (D) avec câble de vitesses passant dans l'axe.



4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant.

4.3.1 Adaptateur pour moyeu à vitesse intégrée

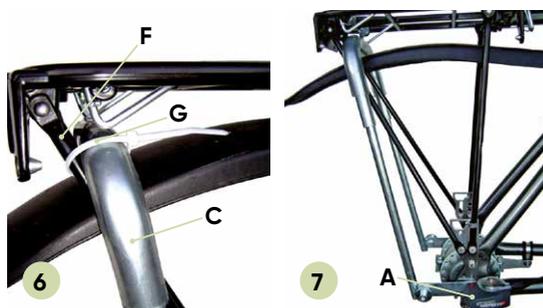
Démontez d'abord le boîtier (A) ou alors le câble de changement de vitesse correspondant et desserrez l'écrou (B).



Maintenez ensuite le tube métallique en U (C) entre le garde-boue et le porte bagage. Fixer sa partie inférieure (D) en l'insérant dans le tube métallique en U (C), enfin positionnez la section plate avec trou (E) sur l'essieu et resserrez l'écrou.



Fixez maintenant le tube en U (C) au porte bagage (F) à l'aide d'un collier de serrage (G). Effectuez ensuite les étapes 2 à 6 sur le côté gauche également. Enfin, replacer le boîtier (A).



! La roue porteuse peut se détacher si l'adaptateur n'est pas convenablement installé. Vérifiez régulièrement l'ajustement ; de préférence avant chaque utilisation.

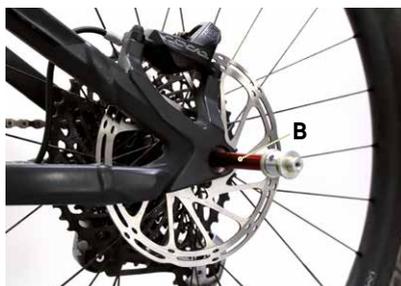
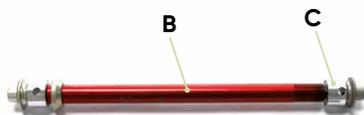
4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant.

4.4 Adaptateur pour axe traversant.

Desserrez d'abord l'axe de fixation rapide existant (A) et retirez-le.



Prenez maintenant l'adaptateur (B), desserrez la vis (C) et insérez le (B) dans l'ouverture du cadre



Vissez maintenant l'adaptateur (B), par exemple à l'aide d'une clé Allen (D). Enfin, montez la vis (C) précédemment desserrée sur l'autre côté de l'adaptateur (B) et serrez-la également.



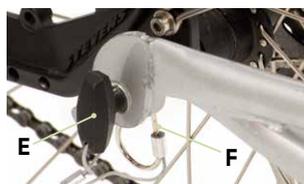
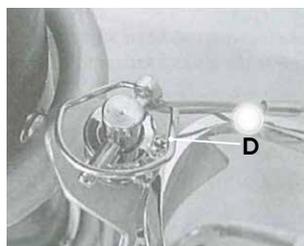
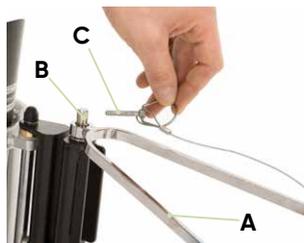
la roue porteuse peut se détacher si l'adaptateur n'est pas convenablement installé. Vérifiez régulièrement l'ajustement ; de préférence avant chaque utilisation.



4. Montage de l'attelage tandem parent-enfant.

4.5 Monter le follow-me momo.

Accrochez la barre de renfort (A) au pivot (B) et fixez-la avec la goupille de sécurité (C). Assurez-vous que la goupille de sécurité (D) s'est complètement refermée. Sinon, tournez la goupille à 180°, puis refermez la bague à ressort. Accrochez le **follow-me momo.** des deux côtés aux têtes d'écrous voire à l'adaptateur pour axe plein. Les deux côtés doivent s'enclencher dans la tête d'écrou. Vissez les vis à ailettes (E) dans la tête d'écrou et serrez-les fermement à la main. L'attelage du **follow-me momo.** pivote quand même. Introduisez la goupille de sécurité (F) : elle se pique entre l'attelage du **follow-me momo.** et l'attache rapide spéciale. À cet effet, introduisez l'extrémité droite de la goupille de sécurité (F) dans l'orifice de la face interne de l'attelage du **follow-me momo.** et poussez-la jusqu'à ce qu'elle soit complètement enclenchée dans la rainure de l'attache rapide spéciale.

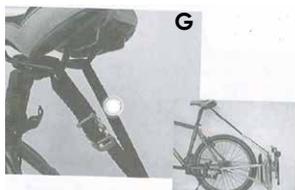


Montez toujours les deux éléments de sécurité – vis à ailettes et goupilles de sécurité ! Si un de ces éléments n'est pas monté conformément au mode d'emploi, l'attelage peut se détacher du vélo. Vérifiez régulièrement le bon serrage des vis à ailettes et des goupilles de sécurité, de préférence avant chaque utilisation.



Montez toujours les deux éléments de sécurité – vis à ailettes et goupilles de sécurité ! Si un de ces éléments n'est pas monté conformément au mode d'emploi, l'attelage peut se détacher du vélo. Vérifiez régulièrement le bon serrage des vis à ailettes et des goupilles de sécurité, de préférence avant chaque utilisation.

Ensuite, décrochez la barre de renfort du pivot et accrochez-la avec la courroie de suspension à la selle (G) ou au porte-bagages (H). En alternative, vous pouvez utiliser un étrier de suspension (I) offert en option (voir **point 8**). Fixer ce dernier au porte-bagages. De cette manière, le **follow-me momo.** est bien arrimé au vélo d'adulte quand il n'est pas en service.



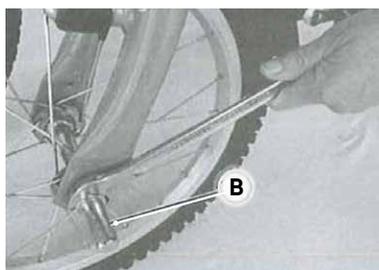
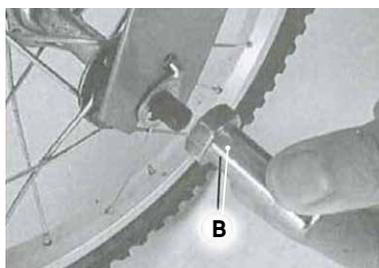
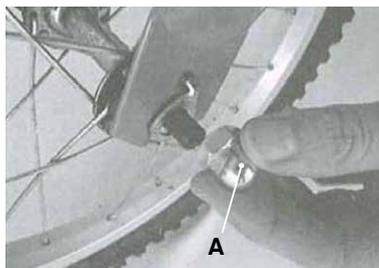
5. Préparation du momo tricycle.

5.1 Montage de la rallonge d'axe

Desserrez et retirez les écrous de roue (**A**) en laissant la bague voire la rondelle sur l'axe et vissez les rallonges d'axe (**B**).

Veillez à ce que la sécurité anti-détachement s'enclenche dans l'orifice prévu à cet effet, puis serrez-la fermement (serrer au couple indiqué par le fabricant du vélo).

A la fin, la roue porteuse doit être bien centrée. C'est-à-dire que l'écart entre la jante et le tube de la fourche doit être le même des deux côtés. Les rallonges d'axes (**B**) endossent la fonction des écrous de roue (**A**). Veuillez donc vérifier régulièrement le serrage correct des rallonges d'axes (**B**), de préférence avant chaque utilisation.



5.2 Fixation du collier d'accueil sur le tube inférieur du tricycle

Fixez le collier (**C**) au tube inférieur au-dessus du pédalier du tricycle. Ne serrez pas encore le collier d'accueil (**C**). Vous le ferez plus tard, après avoir ajusté la plaque de serrage à la taille du tricycle (voir **point 6.1**).



6. Ajuster le follow-me momo. (au diamètre des roues du tricycle)

Le **follow-me momo.** doit être ajusté avant l'utilisation afin de garantir sa sécurité d'utilisation. Dans ce contexte, veuillez tenir compte des remarques suivantes.

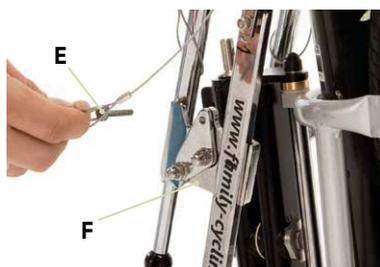
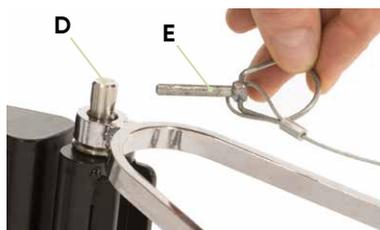
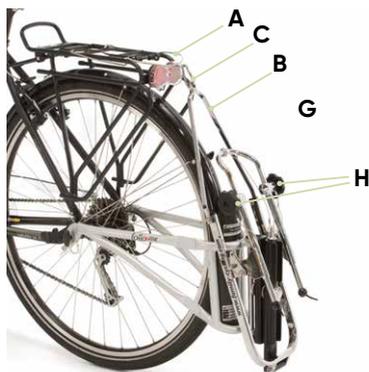
6.1 Ajustage de la plaque de serrage à la taille du tricycle

Vous voyez ici la situation de départ : le **follow-me momo.** est accroché à l'étrier de suspension (A) offert en option.

Tout d'abord, détachez la barre de renfort (B) du mousqueton (C) de l'étrier de suspension (A). Relevez ensuite la barre de renfort (B) et accrochez-la au pivot (D).

Puis, retirez la goupille de sécurité (E) latéralement hors de la plaque de serrage (F) et utilisez-la pour fixer la barre de renfort sur le pivot (D). Assurez-vous que la bague à ressort est complètement fermée. Sinon, tournez la goupille à 180°, puis refermez la bague à ressort. Ensuite, rabattez l'étrier télescopique (G) vers le bas et desserrez les deux écrous étoile (H).

Poussez la roue avant du tricycle contre la butée de roue (I), la roue tractrice et le tricycle doivent rester au sol ! La roue avant est en contact avec le **follow-me momo.** par la butée de roue (I) et avec la rallonge d'axe (J) par le rail d'ajustage (K). Faites à cet endroit une marque sur le rail d'ajustage (K) (p. ex. avec un marqueur indélébile).



6. Ajuster le follow-me momo. (au diamètre des roues du tricycle)

Desserrez des deux côtés les deux vis six pans (A) de la plaque de serrage. Poussez la plaque de serrage (B) jusqu'à la marque (C), que vous avez faite précédemment. Positionnez le centre de l'orifice de la plaque de serrage (B) à la hauteur de la marque. Ensuite, resserrez la plaque de serrage (B) et ajustez-la parallèlement des deux côtés. Vous obtiendrez l'exécution la plus exacte en mesurant le cadre du **follow-me momo**.

Remplacez la roue dedans ; cette fois, placez la rallonge d'axe (D) dans l'ouverture de la plaque de serrage (B).



6.2 Réglage de la position du collier d'accueil

Tout d'abord, desserrez les écrous étoile (E) des deux côtés, relevez l'étrier télescopique (F) et accrochez-le dans le collier d'accueil (G) sur le tube inférieur du tricycle.

Le réglage est optimal quand la roue avant se trouve à env. 6 - 8 cm (hauteur de chaussure) du sol. En ce cas, déplacez le collier d'accueil (G) sur le tube inférieur en conséquence.

Ensuite, serrez les vis de serrage (H) du collier d'accueil (G). Ensuite, resserrez fermement les écrous étoile (E).



7. Attelage et dételage pendant un déplacement.

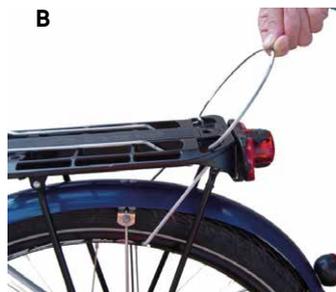
Le **follow-me momo.** permet à l'utilisateur, d'atteler et de dételer le **momo tricycle.** en cours de route si les conditions de circulation sont compliquées ou si l'enfant est fatigué. Dès que l'enfant est reposé ou que la circulation est plus calme, vous pouvez sans aucun problème dételer le tricycle du vélo d'adulte.

En position de départ, le **follow-me momo.** est accroché à l'aide d'une courroie de suspension ou d'un étrier de suspension. Pour l'atteler, détachez la barre de renfort (A) du mousqueton de la courroie de suspension ou de l'étrier de suspension. Ensuite, le cas échéant, enroulez la courroie de suspension pendante autour du tube de selle et accrochez le mousqueton à l'armature de la selle. Puis, relevez la barre de renfort et accrochez-la au pivot (B). Retirez la goupille de sécurité (C) latéralement hors de la plaque de serrage et utilisez-la pour fixer la barre de renfort (A). Assurez-vous que la bague à ressort est complètement fermée. Sinon, tournez la goupille à 180°, puis refermez la bague à ressort. Rabattez l'étrier télescopique (D) vers le bas et desserrez les deux écrous étoile (E). Maintenant, mettez le tricycle en place en relevant le **follow-me momo.** d'une main – le tricycle reste toujours au sol. Quand les rallonges d'axes (F) sont introduites dans la plaque de serrage (G), relevez l'étrier télescopique (D) et accrochez-le au collier d'accueil (H). Ensuite, serrez les écrous étoile (E) des deux côtés. Le dételage s'effectue tout simplement dans le sens inverse.

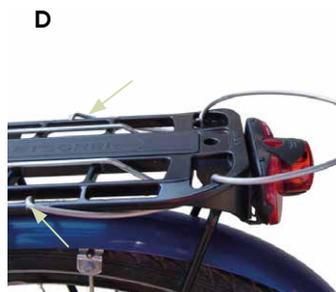


8. Étrier de suspension pour porte-bagages avec « Top-Light » (offert en option).

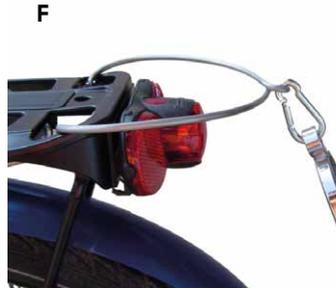
Introduisez l'étrier de suspension selon les illustrations A et B.



Enroulez les extrémités de l'étrier de suspension autour du bord du porte-bagage (C) et coincez les extrémités par-dessus (D).



Vous pouvez en outre, sécuriser l'étrier d'accueil avec un collier de serrage (E). Maintenant, vous pouvez accrocher le **follow-me momo.** avec des mousquetons (F).



9. Remarques relatives à l'utilisation du follow-me momo. Taille 3.

Volume de livraison

Avec le **follow-me momo**. Taille 3 les éléments suivants sont compris dans la livraison :

1x étrier de suspension « Top-Light », y compris mousqueton



2x câble d'amarrage avec anneau et œillet (A)



2x sangles (B)



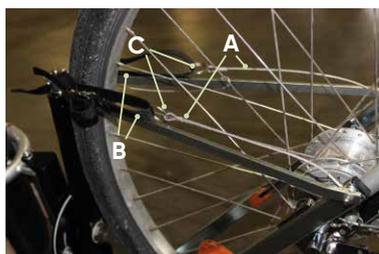
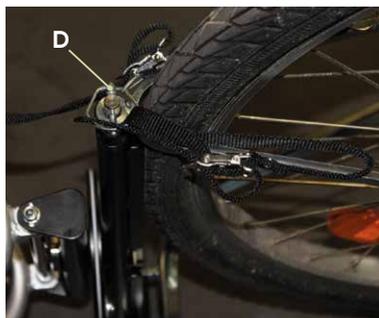
9. Remarques relatives à l'utilisation du follow-me momo. Taille 3.

9.1 Ajustage du follow-me momo. Taille 3

Après avoir adapté le **follow-me momo**.

au diamètre de roue du tricycle, vous devrez sécuriser les deux câbles d'amarrage avec l'anneau et l'œillet (**A**) qui sont montés sur le cadre du **follow-me momo**. À cet effet, veuillez procéder comme suit :

Passez les sangles (**B**) comprises dans la livraison dans les anneaux des câbles d'amarrage (**C**) et dans la goupille de sécurité (**D**) située sur la barre de renfort.



9. Remarques relatives à l'utilisation du follow-me momo. Taille 3.

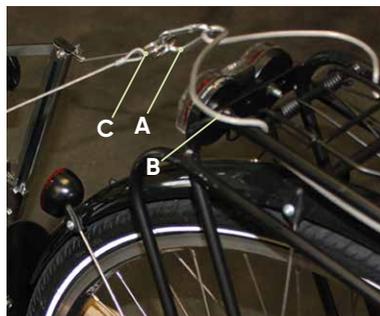
9.2 Se déplacer sans tricycle avec le follow-me momo. Taille 3



Pour pouvoir effectuer les étapes suivantes, l'étrier de suspension avec mousquetons doit déjà être monté (voir point 8).

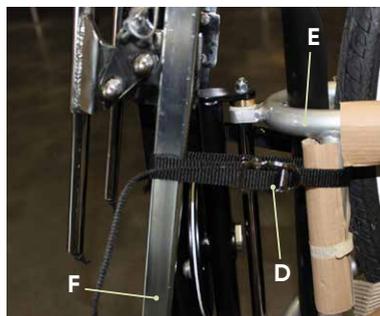
Déterminez le tricycle comme décrit plus haut (voir **point 7**).

Détachez le mousqueton (A) de l'étrier de suspension (B) et installez les deux anneaux des câbles d'amarrage (C). Ensuite, accrochez le mousqueton (A) avec les anneaux (C) à l'étrier de suspension (B).



9.2.1 Sécurisation du follow-me momo. contre les torsions

Enroulez les sangles (D) autour de la traverse (E) et du cadre du **follow-me momo**. (F) et serrez-les bien. Effectuez cette étape des deux côtés.



10. Nettoyage et entretien.

10.1 Entretien

Le vélo doit être nettoyé régulièrement afin de garantir son fonctionnement fiable et de conserver son aspect. Veuillez respecter les consignes suivantes :

- Ne laissez jamais sécher la saleté, enlevez-la toujours avec de l'eau et un chiffon doux ou une éponge. Ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression.
- Ne pas utiliser de produits nettoyants agressifs. Utilisez une solution savonneuse douce comme produit nettoyant.
- Entrez le vélo avec le **follow-me momo.**, notamment en hiver, dans un local sec, à température ambiante constante.

10.2 Maintenance

Veuillez effectuer un contrôle visuel quotidien de l'attelage pour tandem parent-enfant et un contrôle régulier des fentes, ruptures, pièces manquantes et dysfonctionnements. En cas de défaut ou de dysfonctionnement, veuillez vous adresser directement à votre revendeur (voir **point 13.3**).

10.3 Pièces de rechange

Pour commander des pièces détachées, veuillez vous adresser à votre revendeur en indiquant le numéro de série de votre vélo (voir **point 13.3**).

11. Caractéristiques techniques.

Dimensions

	T. 1	T. 2	T. 3
Taille requise du vélo tracteur	26" - 28"	26" - 28"	26" - 28"
Taille de tricycle max.	12" (convient aussi pour 16" + 20")	16" + 20"	24" + 26"
Poids de traction max	40 kg	60 kg	80 kg
Poids	5,1 kg	5,1 kg	8,7 kg
Réf. art.	39 00 100	39 01 100	39 02 100



12. Garantie.

Le délai de garantie légal de deux ans s'applique à tous les produits. Ce délai commence à la livraison ou à la remise du produit. Si, au cours de cette période, un vice de matériau ou de fabrication prouvé est constaté sur la marchandise que nous avons livrée, retournez-nous la marchandise franco de port. Nous vérifierons le dommage signalé et nous déciderons de le réparer ou, le cas échéant, de livrer un nouveau produit gratuitement.

13. Identification.

13.1 Version du produit

L'attelage tandem **follow-me momo.** existe en trois tailles et peut être complété par de nombreux accessoires (voir **point 8**).

13.2 Version du document

Mode d'emploi **follow-me momo.** – Statut de modification D ; version 07.2021

13.3 Nom et adresse du fabricant, revendeur

Ce produit a été fabriqué par :



Schuchmann GmbH & Co. KG

Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Allemagne
Tél. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109
info@schuchmann.de · www.schuchmann.de

Ce produit a été livré par le revendeur suivant :