

momo vélo thérapeutique.



Mode d'emploi.

momo vélo thérapeutique. Le vélo pour un meilleur équilibre.




schuchmann®

Merci beaucoup.



Chère cliente, cher client,

nous souhaitons tout d'abord vous remercier d'avoir acheté notre produit et, ce faisant, de la confiance que vous nous accordez. Avant la première mise en service du produit, nous vous prions de lire attentivement le présent mode d'emploi et d'en tenir compte. Veuillez noter que, selon l'équipement, les remarques et les figures de ce mode d'emploi peuvent différer de votre produit. Nous nous réservons le droit d'effectuer des modifications techniques.

Information importante !

Veillez à ce que le présent mode d'emploi se trouve toujours sur le produit.

L'équipe **schuchmann**



1. Préparation.	05
1.1 Livraison	05
1.2 Mesures de sécurité avant l'utilisation	05
1.3 Conseil de recyclage	05
1.3.1 Emballage	05
1.3.2 Produit	05
1.4 Conservation du mode d'emploi	06
2. Description du produit.	06
2.1 Informations générales	06
2.2 Maniement et transport	06
2.3 Champs d'application, utilisation conforme	06
2.3.1 Indications	07
2.3.2 Contre-indications	07
2.4 Utilisation non conforme/avertissements	08
2.5 Équipement du modèle de base	09
2.6 Vue d'ensemble du produit	09
2.7 Vue d'ensemble de l'équipement/des accessoires	10
2.8 Propulsions possibles	16
2.9 Réglage des roues stabilisatrices	17
2.10 Premiers essais	17
3. Réglages.	18
3.1 Préréglages	18
3.1.1 Réglage du guidon	18
3.1.2 Réglage de la selle	19
3.2 Freins	20
3.2.1 Frein de stationnement	20
3.2.2 Guidon rond avec bague de levier de frein	21
3.2.3 Guidon rond avec fonction de freinage	21
3.2.4 Frein à tambour dans la roue avant	21
3.2.5 Frein à rétropédalage	21
3.3 Pneus et chambres à air	22
3.4 Tension de la chaîne	22
3.5 Éclairage / Dynamo	22
4. Accessoires.	23
4.1 Pelotes dynamiques de stabilisation dorsale et pelvienne	23
4.1.1 Pelotes de stabilisation dorsale et pelvienne réglables en largeur	23
4.2 Appui-tête	23
4.3 Barre de poussée	24
4.4 Frein de stationnement pour accompagnateur	24
4.5 Barre de direction pour accompagnateur	24
4.6 Limiteur de braquage	25
4.7 Étrier d'accueil avec support	25
4.8 Accueil universel	26
4.9 Raccourcisseur de manivelle (réglable en continu)	26



4.10 Raccourcisseur de manivelle.....	26
4.11 Manivelle spéciale contracture du genou.....	27
5. Positionneur de pied.	28
5.1 Pédale hometrainer	28
5.2 Pédale de positionnement du pied.....	28
5.3 Cale-pieds	28
5.4 Cale-pieds avec cale pour jambe	29
5.5 Cale-pieds avec cale pour jambe dynamique	29
6. Système de sangles.	30
6.1 Sangle thoracique.....	30
6.2 Gilet de positionnement.....	30
6.3 Culotte abdominale en T.....	31
6.4 Ceinture pelvienne 4 points.....	31
6.5 Aide au positionnement des mains	31
7. Moteurs électriques.	32
7.1 Moteur électrique.....	32
7.2 Éclairage.....	33
8. Nettoyage et entretien.	34
8.1 Nettoyage et désinfection	34
8.1.1 Nettoyage.....	34
8.1.2 Désinfection	34
8.1.3 Entretien des chaînes.....	35
8.2 Maintenance / contrôles	35
8.3 Maintenance	35
8.3.1 Consignes de maintenance	35
8.3.2 Plan de maintenance.....	36
8.4 Réparations	37
8.5 Contrôles.....	37
8.6 Entreposage	37
8.7 Pièces de rechange.....	38
8.8 Durée d'utilisation et réutilisation	38
8.9 Messages d'erreurs et dépannage	39
9. Caractéristiques techniques.	43
9.1 Dimensions.....	43
9.2 Pression des pneus.....	43
9.3 Couples de serrage à observer.....	43
9.4 Moteur électrique.....	44
9.5 Système d'éclairage.....	45
10. Garantie.	45
11. Identification.	46
11.1 Déclaration de conformité UE	46
11.2 Numéro de série/Date de fabrication.....	47
11.3 Version du produit.....	47
11.4 Version du document	47
11.5 Nom et adresse du fabricant, revendeur	47

1. Préparation.

1.1 Livraison

Dès la réception de votre produit, veuillez vérifier qu'il est complet, ne comporte aucun vice et n'a subi aucun dommage pendant le transport. Vérifiez la marchandise en présence de la personne qui vous la remet. En cas de dommages dus au transport, veuillez établir une liste exacte (constatation des dommages) en présence de la personne qui vous a remis le produit. Envoyez ensuite une réclamation écrite au revendeur correspondant.

1.2 Mesures de sécurité avant l'utilisation

L'utilisation correcte du produit, nécessite une initiation précise et méticuleuse de l'utilisateur, voire de l'accompagnateur. Avant la première mise en service du produit, nous vous prions de lire attentivement le présent mode d'emploi et d'en tenir compte. Il est possible que des parties du produit pouvant entrer en contact avec la peau chauffent sous l'effet des rayons solaires. En fonction de la durée et de l'intensité des rayons du soleil, la température des surfaces des différentes pièces peut dépasser 41°C et provoquer ainsi de légères brûlures en cas de contact direct avec la peau. Par conséquent, couvrez ces zones ou protégez l'appareil de la lumière directe du soleil.

1.3 Conseil de recyclage

Dans le souci de préserver et de protéger l'environnement, de prévenir la pollution de l'environnement et d'améliorer le recyclage des matières premières, veuillez tenir compte des remarques concernant le recyclage aux **points 1.3.1** et **1.3.2**.

1.3.1 Emballage

Il est conseillé de conserver l'emballage du produit pour tout transport ultérieur éventuellement nécessaire. Si vous devez nous renvoyer votre produit pour réparation ou dans le cadre de la garantie, veuillez utiliser si possible le carton d'origine afin que le produit soit parfaitement emballé. Veuillez recycler les matériaux d'emballage en fonction de leur nature.



Ne laissez jamais les matériaux d'emballage sans surveillance, ils sont une source possible de danger.

1.3.2 Produit

Veuillez apporter les matières premières utilisées pour le produit au recyclage en les triant selon leur nature (voir **point 2.1** Informations relatives aux matériaux). Ne pas éliminer les composants électriques ni la batterie du système de propulsion avec les ordures ménagères. Ces éléments doivent être déposés aux points de collecte officiels prévus à cet effet ou chez votre revendeur (voir **point 9.5**).



1. Préparation.

1.4 Conservation du mode d'emploi

Conservez soigneusement le mode d'emploi et remettez-le avec le produit lors d'une éventuelle cession à des tiers.

2. Description du produit.

2.1 Informations générales

Tous les châssis sont fabriqués en aluminium et bénéficient d'un traitement anti-corrosion et d'un thermolaquage. Tous les autres matériaux utilisés sont protégés contre la corrosion par l'emploi d'acier inoxydable, d'aluminium et de plastique. Toutes les pièces importantes, telles la selle, le guidon ou les pédales sont adaptables individuellement au handicap de l'utilisateur. Des accessoires spécifiques permettent de positionner l'utilisateur, par exemple au niveau du buste ou dans la zone des jambes/pieds. En principe, les vélos thérapeutiques sont munis d'un moyeu de frein/d'un moyeu de frein à rétropédalage sur la roue arrière (sauf les produits à couronne fixe) et d'un frein de stationnement indépendant de la pression des pneus sur la roue avant.

2.2 Maniement et transport

Étant équipé de pneus, **momo vélo thérapeutique**. n'est pas conçu pour être porté. Si la présence d'obstacles oblige à le porter, veuillez vous assurer que tous les éléments mobiles sont solidement fixés. Placez-vous ensuite à deux à côté du vélo thérapeutique, attrapez le cadre à gauche et à droite et portez-le à la place souhaitée. Pour transporter le vélo thérapeutique, ramenez tous les réglages à leurs dimensions les plus compactes (hauteur de la selle, hauteur du guidon, démonter les accessoires, etc.).

2.3 Champs d'application, utilisation conforme

Le **momo vélo thérapeutique**. est un produit médical de la classe de risque 1 qui a été conçu pour enfants, adolescents et adultes pour l'espace extérieur. Le **momo vélo thérapeutique**. offre la possibilité d'une mobilité autonome aux utilisateurs handicapés (voir indications). Il accompagne les traitements par kinésithérapie et les réflexes d'appui et d'équilibre, de même que la coordination des mouvements. Un usage différent ou excessif est considéré comme non conforme à sa destination.

2. Description du produit.

2.3.1 Indications

Le **momo vélo thérapeutique**. convient aux utilisateurs présentant des troubles de la mobilité/de la marche importants ou complets et/ou des lésions structurelles et/ou fonctionnelles des extrémités inférieures (troubles locomoteurs d'origine musculo-squelettique/neuro-musculo-squelettique, p.ex. affections neuromusculaires avec tonicité musculaire réduite ou élevée, ataxies, hémiplégie, contractures et malformations ou retard global de développement) et un sens de l'équilibre réduit.

Indications supplémentaires :

- fonctions de force et de préhension suffisamment conservées dans les bras/les mains et fonctions de force et de coordination suffisamment conservées dans les jambes
- si, en raison des déficits fonctionnels dus à la maladie, aucun vélo d'usage courant ne peut être utilisé, même avec des roues stabilisatrices
- sécurisation de la mobilité en espace extérieur et participation à la vie commune (intégration à un groupe de personnes du même âge)
- amélioration des réflexes d'appui et d'équilibre/de la coordination des mouvements dans le cadre d'un traitement par kinésithérapie (mesures régulières de thérapie physique)

2.3.2 Contre-indications

En général, l'indication doit faire l'objet d'un accompagnement médico-orthopédique. Avant tout appareillage, veuillez vous assurer qu'il n'existe pas de contre-indications pour le patient. Exclure toute mise en danger de sa propre personne ou d'autres personnes par l'utilisation d'un vélo avec roues stabilisatrices. En principe, toute forme de douleur constitue une contre-indication.



2. Description du produit.



2.4 Utilisation non conforme/avertissements

- Remplacez immédiatement tout guidon et toute potence de guidon déformés ! Continuer d'utiliser ou installer de telles pièces expose à un risque de rupture.
- Pour une utilisation correcte du produit, l'accompagnateur soignant doit avoir suivi une initiation précise et détaillée.
- Le véhicule peut être utilisé uniquement sur un sol plat et ferme.
- Pour connaître le poids maximum autorisé du patient, veuillez consulter le point « Caractéristiques techniques » du présent mode d'emploi.
- Portez toujours des vêtements fonctionnels, clairs et bien visibles !
- Soyez toujours prêt à freiner, particulièrement sur des parcours en pente et sans vue dégagée !
- Tenez compte des promeneurs et des randonneurs !
- Ne suspendez aucune charge au guidon, toute charge altère la sécurité du véhicule.
- Vérifiez régulièrement la fixation du pédalier et des pédales !
- Pour votre propre sécurité, nous vous conseillons de toujours porter un casque en utilisant le véhicule. Veillez à choisir un casque de bonne qualité. Ce dernier doit être conforme au moins aux prescriptions ou recommandations légales (Norme : EN 1078 ou ANS) !
- Avant chaque utilisation, vérifiez le bon fonctionnement des freins, de l'éclairage et de la sonnette !
- Assurez-vous que le véhicule est conforme aux normes en vigueur !
- Utilisez le véhicule uniquement si vous êtes en état de conduire !
- N'utilisez pas d'écouteurs afin de percevoir tous les signaux sonores.
- Si le véhicule comporte une barre de poussée, n'utilisez cette dernière que pour guider le vélo thérapeutique. La barre de poussée n'est PAS conçue pour modifier la position du vélo thérapeutique ni pour le soulever ou le faire basculer !
- La distance de freinage du vélo est plus longue sur un sol mouillé. Par conséquent, veuillez toujours adapter votre vitesse de manière à pouvoir vous arrêter à tout instant.
- En général, les vélos thérapeutiques ne sont pas adaptés au transport d'une deuxième personne. Le fabricant décline toute responsabilité relative aux conséquences d'une telle utilisation non conforme.
- La charge maximale du panier est de 20 kg.
- L'opération de réglage du vélo thérapeutique présente des risques de pincement ou d'écrasement des extrémités.
- Les utilisateurs ayant des difficultés à lire sont priés de se faire lire le mode d'emploi afin de comprendre le maniement du vélo thérapeutique.

2. Description du produit.

2.5 Équipement du modèle de base

- cadre en aluminium avec barre de montée extra-basse
- frein sur jantes avec frein de stationnement séparé
- potence à inclinaison réglable
- amortisseur de direction pour la stabilisation de la course en ligne droite
- frein à tambour dans la roue avant
- châssis avec support dynamique et force de suspension réglable
- Porte-bagage

2.6 Vue d'ensemble du produit

L'illustration suivante présente les dénominations des pièces essentielles ainsi que les termes que vous pourrez rencontrer lors de la lecture de ce mode d'emploi.

**Pelote dorsale dynamique
y compris sangle thoracique**

**Pelote pelvienne dynamique
y compris sangle thoracique**

Selle

Porte-bagage

**Cadre pour roues
stabilisatrices**

**Roues
stabilisatrices**

Pédale

Direction

Sonnette

Frein bloqueur

Frein à tambour

**Cadre en aluminium avec
barre d'enjambement
extra-basse**



2. Description du produit.

2.7 Vue d'ensemble de l'équipement/des accessoires

Selles						
Réf. art.	Selle		Largeur	Longueur		
3701001		Selle standard T. 1	15 cm	21 cm		
3702001		Selle standard T. 2	15 cm	24 cm		
3703001		Selle standard T. 3	18 cm	26 cm		
Réf. art.	Selle	Largeur arrière	Largeur avant	Longueur		
3701024		Selle gel T. 1	19 cm	4 cm	24 cm	
3702024		Selle gel T. 2	24 cm	7 cm	27 cm	
Réf. art.	Selle	Largeur arrière	Largeur avant	Longueur arrière	Longueur Total	
3701003		Selle avec creux ischiens T. 1	20,5 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
3702003		Selle avec creux ischiens T. 2	24 cm	4 cm	9,5 cm	14,5 cm
Réf. art.	Selle	Largeur arrière	Largeur au centre	Largeur avant	Longueur	
3700010		Selle monocycle – Forme banane (La hauteur de l'entre-jambe est augmentée de 2 cm.)	11 cm	6 cm	8 cm	25 cm
Réf. art.	Selle	Largeur arrière	Largeur avant	Longueur arrière	Longueur Total	
3700023		Selle type mobylette (Longueur entrejambe augmentée de 2 cm)	26 cm	9,5 cm	12 cm	25 cm

Tiges de selles		
Réf. art.	Tige de selle	
3701004		Tige de selle standard T. 1 pour 12"
3702004		Tige de selle standard T. 2 pour 16"
3703004		Tige de selle standard T. 3 pour 20" - 26"
Réf. art.	Support de selle en T	
3701005		Tige de selle en T T. 1 pour 12"
3702005		Tige de selle en T T. 2 pour 16" + 20"
3703005		Tige de selle en T T. 3 pour 24" + 26"

Étrier d'accueil				
Réf. art.	Étrier d'accueil avec support		Hauteur max.*	Profondeur
3701007		Étrier d'accueil T. 1	20 cm	12 cm
3702007		Étrier support T. 2	30 cm	12 cm
3703007		Étrier support T. 3	37 cm	12 cm
3704007		Étrier support T. 4	53 cm	12 cm
3709007		Étrier d'accueil sur mesure	___ cm	___ cm
3702055		Accueil universel – pour fixations en cas d'utilisation sans pelotes (largeur = 27,5 cm)		
* Hauteur max : mesurée, pour la selle standard, jusqu'au bord supérieur de la pelote dorsale				

2. Description du produit.

Appui-tête				
Réf. art.		Appui-tête	Largeur	Hauteur
3701029		Appui-tête T. 1	20 cm	15 cm
3702029		Appui-tête T. 2	23 cm	18 cm

Direction				
Réf. art.		Guidon Classic – noir	Largeur	
3701011		Guidon Classic pour 12°		47 cm
3702011		Guidon Classic pour 16°		49 cm
3703011		Guidon Classic pour 20°		52 cm
3704011		Guidon Classic pour 24°-26°		58 cm
Réf. art.		Guidon touring	Largeur	Profon- deur
3701012		Guidon touring T. 1	55 cm	17 cm
3702012		Guidon touring T. 2	58 cm	17 cm
Réf. art.		Guidon arrondi	Largeur	Profon- deur
3701013		Guidon rond T. 1	40 cm	17 cm
3702013		Guidon rond T. 2	43 cm	21 cm
3703013		Guidon rond T. 3	48 cm	25 cm
Réf. art.		Guidon multifonctions – pour vélos 20° – 26°	Largeur	Profon- deur
3702014		Guidon multi-fonctions	61,5 cm	16,5 cm
Réf. art.	Limiteur de braquage – réglable jusqu'au blocage de la direction			
3701006		Limiteur de braquage T. 1 pour 12°		
3703006		Limiteur de braquage T. 2 pour 16° – 26°		
Réf. art.		Rallonge de potence	Longueur	
3701022		Rallonge de potence T. 1 pour 12°		10 cm
3702022		Rallonge de potence T. 2 pour 16° – 26°		10 cm

Cale-pieds									
Réf. art.		Cale-pieds avec cale pour jambe	Largeur avant min	max. Largeur avant	Largeur arrière min	max. Largeur arrière	Long- gueur	Hauteur min cale pour jambe	Hauteur max Cale pour jambe
3701018		T. 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
3702018		T. 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
3703018		T. 3	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	21 cm	26 cm
3704018		T. 4	11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm	28 cm	36 cm
Réf. art.		Cale-pieds			Largeur avant min	Largeur avant max	Largeur arrière min	Largeur arrière max	Long- gueur
3701017		Cale-pieds T. 1			8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm
3702017		Cale-pieds T. 2			9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm
3703017		Cale-pieds T. 3			11,5 cm	14 cm	8,1 cm	10,6 cm	23,8 cm



2. Description du produit.

Cale-pieds									
Réf. art.		Cale-pieds avec cale pour jambe dynamique	Largeur avant min	Largeur avant max	Largeur arrière min	Largeur arrière max	Longueur	Hauteur min cale pour jambe	Hauteur max Cale pour jambe
3701035		T. 1	8,7 cm	10,4 cm	5,7 cm	7,4 cm	17,4 cm	15 cm	18,5 cm
3702035		T. 2	9,5 cm	12 cm	6,7 cm	9,2 cm	20,1 cm	18 cm	22 cm
3703035		T. 3	12 cm	15 cm	8,8 cm	11,8 cm	24 cm	20,5 cm	25,5 cm

Pédales			
Réf. art.	Pédales	Profondeur	
3700013		Pédale de positionnement du pied – avec cale-pied et poids de compensation	13 cm
Réf. art.	Pédales	Largeur	
3700014		Pédale hometrainer	12 cm

Pelotes dorsales			
Réf. art.	Pelote dorsale dynamique – rembourrée avec ceinture et support	Largeur	
3701008		Pelote dorsale dynamique T. 1	20 - 30 cm
3702008		Pelote dorsale dynamique T. 2	25 - 35 cm
3703008		Pelote dorsale dynamique T. 3	30 - 40 cm
Réf. art.	Pelote dorsale à largeur réglable – rembourrée, support incl.	Largeur	
3701025		Pelote dorsale à largeur réglable T. 1	20 - 28 cm
3702025		Pelote dorsale à largeur réglable T. 2	25 - 33 cm
3703025		Pelote dorsale à largeur réglable T. 3	30 - 36 cm

Pelotes pelviennes			
Réf. art.	Pelote dynamique de stabilisation pelvienne – rembourrée avec ceinture et support	Largeur	
3701009		Pelote dynamique de stabilisation pelvienne T. 1	20 - 30 cm
3702009		Pelote dynamique de stabilisation pelvienne T. 2	25 - 35 cm
3703009		Pelote dynamique de stabilisation pelvienne T. 3	30 - 40 cm
Réf. art.	Pelote de stabilisation pelvienne à largeur réglable – rembourrée, support compris	Largeur	
3701026		Pelote de stabilisation pelvienne à largeur réglable T. 1	20 - 28 cm
3702026		Pelote de stabilisation pelvienne à largeur réglable T. 2	25 - 33 cm
3703026		Pelote de stabilisation pelvienne à largeur réglable T. 3	30 - 36 cm

2. Description du produit.

Positionnements							
Réf. art.	Aide au positionnement des mains – pour tous les guidons				Largeur avant		
3700054		Aide au positionnement des mains T. 0			8,5 cm		
3701054		Aide au positionnement des mains T. 1			10 cm		
3702054		Aide au positionnement des mains T. 2			12 cm		
3703054		Aide au positionnement des mains T. 3			14 cm		
Réf. art.	Sangle thoracique – pour la pelote dorsale à largeur réglable			Largeur	Longueur		
3701050		Sangle thoracique T. 1		5 cm	18,5 cm		
3702050		Sangle thoracique T. 2		6,5 cm	25,5 cm		
3703050		Sangle thoracique T. 3		7 cm	30,5 cm		
Réf. art.	Gilet de positionnement – pour la pelote dorsale à largeur réglable		Largeur intérieure	Largeur totale	Hauteur côté	Hauteur totale	
3701051		Gilet de positionnement T. 1		8 cm	25 cm	10 cm	28 cm
3702051		Gilet de positionnement T. 2		9 cm	30 cm	12 cm	30 cm
3703051		Gilet de positionnement T. 3		12 cm	34 cm	16 cm	35 cm
Réf. art.	Culotte abdominale en T – pour la pelote pelvienne à largeur réglable		Largeur Surface de l'assise	Largeur avant	Longueur Surface de l'assise	Longueur totale	
3701052		Culotte abdominale en T T. 1		24 cm	23 cm	15 cm	32 cm
3702052		Culotte abdominale en T T. 2		26 cm	26 cm	17 cm	34 cm
3703052		Culotte abdominale en T T. 3		28 cm	28 cm	19 cm	38 cm
Réf. art.	Ceinture pelvienne 4 points – pour la pelote pelvienne à largeur réglable		Largeur Pièces externes	Largeur Pièce centrale	Longueur Pièces externes	Longueur Pièce centrale	
3701053		Ceinture pelvienne 4 points T. 1		7 cm	7 cm	12 cm	12 cm
3702053		Ceinture pelvienne 4 points T. 2		9 cm	8,5 cm	13 cm	14 cm
3703053		Ceinture pelvienne 4 points T. 3		11,5 cm	11 cm	15 cm	16 cm

Guidages		
Réf. art.	Barre de poussée – réglable en hauteur, amovible et équipée d'une protection intégrée contre la distorsion	
3801009		Barre de poussée pour 12"
3802009		Barre de poussée pour 16"
3803009		Barre de poussée pour 20" - 26"
Réf. art.	Frein de stationnement pour accompagnateur – utilisation possible uniquement avec la barre de poussée	
3700012		Frein de stationnement pour accompagnateur
Réf. art.	Barre de direction pour accompagnateur – avec tringlerie de guidage, limiteur de braquage inclus (utilisation possible uniquement avec la barre de poussée)	
3801010	Barre de direction pour accompagnateur pour 12"	
3802010	Barre de direction pour accompagnateur pour 16"	
3803010	Barre de direction pour accompagnateur pour 20"	



2. Description du produit.

Éclairage		
Réf. art.	Éclairage	
38 01 021		Complément d'éclairage pour 16" + 20 avec rotor latéral et réflecteurs selon le code de la route allemand
38 02 021		Complément de l'éclairage pour 16" + 20 – avec dynamo à moyeu et réflecteurs selon le code de la route allemand
38 05 021		Éclairage en présence d'un moteur électrique pour 16" + 20"
38 03 021		Éclairage avec dynamo à moyeu pour 24" + 26"

Panier		
Réf. art.	Panier	
38 01 019		Panier pour 12" + 16"
38 03 019		Panier pour 20" + 24"
38 05 019		Panier pour 26"

Frein sur guidon		
Réf. art.	Frein sur guidon	pour
37 01 028		T. 1
37 02 028		T. 2
37 01 031		T. 1
37 02 031		T. 2

Kit d'équipement ultérieur		
Réf. art.		pour
38 01 026	Raccord rapide du châssis de roues stabilisatrices facilitant le démontage pour le transport	pour 12"
38 02 026		pour 16-26"
38 01 101	Châssis de roues stabilisatrices avec support dynamique et force de suspension réglable	pour 12"
38 02 101		pour 16"
38 03 101		pour 20"
38 04 101		pour 24"
38 05 101		pour 26"
38 00 025	Montage par la maison Schuchmann	

2. Description du produit.

Moteur électrique DirectPower de Heinzmann

Le **momo vélo thérapeutique**, peut être optimisé avec le moteur électrique DirectPower de Heinzmann. Ce produit, nous permet de vous proposer une transmission directe sans usure et silencieuse. Le moteur est conçu sans balais et sans engrenage. Cela réduit au minimum les frais d'entretien et l'usure ; le moteur est silencieux. Le système à récupération se recharge automatiquement dans les descentes et lors du freinage. L'autonomie peut ainsi être augmentée de 15 %. La force de l'utilisateur est mesurée par un capteur d'effort intégré dans le pédalier et l'assistance assurée par la motorisation électrique est adaptée en conséquence.

Vous avez sélectionné une des configurations suivantes du moteur électrique (avec ou sans aide au démarrage) pour le **momo vélo thérapeutique**. Ce faisant, vous avez opté pour une **Version Débutant** ou une **Version Avancé**. La différence réside dans le **comportement au démarrage** et dans la **vitesse finale** des différents **modes Eco, Standard et Power**, qui peuvent être sélectionnés sur l'écran. La version sélectionnée peut être modifiée ultérieurement par notre personnel de vente au moyen d'un câble d'analyse.

Moteur électrique DirectPower de Heinzmann – sans aide au démarrage

Pour taille	Version	Comportement au démarrage / Vitesse finale		
		Eco	Standard	Power
16"	Débutant (36 02 070)	modéré / 4 km/h	intermédiaire / 4 km/h	puissant / 6 km/h
	Avancé (36 02 071)	intermédiaire / 6 km/h	puissant / 8 km/h	puissant / 10 km/h
20"	Débutant (36 03 070)	modéré / 4 km/h	intermédiaire / 4 km/h	puissant / 6 km/h
	Avancé (36 03 071)	intermédiaire / 6 km/h	puissant / 8 km/h	puissant / 12 km/h
24"	Débutant (36 04 070)	modéré / 6 km/h	intermédiaire / 8 km/h	puissant / 12 km/h
	Avancé (36 04 071)	modéré / 10 km/h	intermédiaire / 15 km/h	puissant / 20 km/h
26"	Débutant (36 05 070)	modéré / 6 km/h	intermédiaire / 8 km/h	puissant / 12 km/h
	Avancé (36 05 071)	modéré / 10 km/h	intermédiaire / 15 km/h	puissant / 20 km/h

Moteur DirectPower de Heinzmann – avec aide au démarrage

sélectionnez au moyen de la touche (illustr. 1) ou de la poignée tournante (illustr. 2) pour activer l'aide au démarrage



Pour taille	Version	Aide au démarrage	Comportement au démarrage / Vitesse finale		
			Eco	Standard	Power
16"	Débutant avec poignée tournante (36 02 072)	4 km/h	modéré / 4 km/h	moyen / 4 km/h	puissant / 6 km/h
	Débutant avec touche (36 02 073)				
	Avancé avec poignée tournante (36 02 074)	6 km/h	moyen / 6 km/h	puissant / 8 km/h	puissant / 10 km/h
	Avancé avec poignée tournante (36 02 075)				
20"	Débutant avec poignée tournante (36 03 072)	4 km/h	modéré / 4 km/h	moyen / 4 km/h	puissant / 6 km/h
	Débutant avec touche (36 03 073)				
	Avancé avec poignée tournante (36 03 074)	6 km/h	moyen / 6 km/h	puissant / 8 km/h	puissant / 12 km/h
	Avancé avec poignée tournante (36 03 075)				
24"	Débutant avec poignée tournante (36 04 072)	6 km/h	modéré / 6 km/h	moyen / 8 km/h	puissant / 12 km/h
	Débutant avec touche (36 04 073)				
	Avancé avec poignée tournante (36 04 074)	6 km/h	modéré / 10 km/h	moyen / 15 km/h	puissant / 20 km/h
	Avancé avec poignée tournante (36 04 075)				
26"	Débutant avec poignée tournante (36 05 072)	6 km/h	modéré / 6 km/h	moyen / 8 km/h	puissant / 12 km/h
	Débutant avec touche (36 05 073)				
	Avancé avec poignée tournante (36 05 074)	6 km/h	modéré / 10 km/h	moyen / 15 km/h	puissant / 20 km/h
	Avancé avec poignée tournante (36 05 075)				



2. Description du produit.

2.8 Propulsions possibles

Le **momo vélo thérapeutique**. peut être équipé des entraînements suivants :

Couronne dentée fixe

La couronne dentée fixe aide l'utilisateur à appuyer activement pour passer le "point mort"/point culminant du pédalier. En présence d'un utilisateur passif, il soutient l'effort de pédalage de façon constante et permet également un mouvement vers l'avant et l'arrière.



Moyeu de frein à roue libre (avec frein à rétro pédalage)

Le moyeu de frein à roue libre permet à l'utilisateur d'interrompre et de reprendre à tout moment le pédalage. L'utilisateur peut freiner en pédalant vers l'arrière.

Transmission ultra-légère

Une transmission ultra-légère peut être sélectionnée pour tous les types de propulsion mentionnés ci-dessus. Un pignon plus grand sur l'essieu arrière permet une meilleure transmission de la force, facilitant ainsi le démarrage.

Moyeu de frein à roue libre 3 ou 7 vitesses (avec frein à rétro pédalage)

Le moyeu de frein à roue libre 3 ou 7 vitesses permet à l'utilisateur d'interrompre et de reprendre à tout moment le pédalage. L'utilisateur peut freiner en pédalant vers l'arrière. Facile à utiliser, le moyeu à 3 ou 7 vitesses intégrées permet de changer de vitesse à l'arrêt. Le changement de vitesses s'effectue au moyen de la poignée tournante située sur le guidon.

Moyeu de frein à roue libre 3 ou 7 vitesses avec option de marche arrière

Le moyeu de frein à roue libre 3 ou 7 vitesses permet à l'utilisateur d'interrompre et de reprendre à tout moment le pédalage. En outre, l'utilisateur dispose ici d'une option lui permettant de faire marche arrière. Facile à utiliser, le moyeu à 3 ou 7 vitesses intégrées permet de changer de vitesse à l'arrêt. Le changement de vitesses s'effectue au moyen de la poignée tournante située sur le guidon.

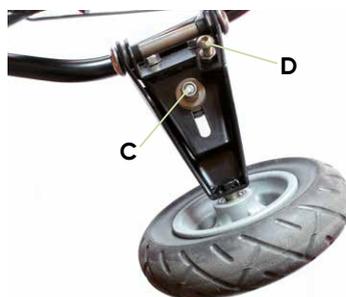
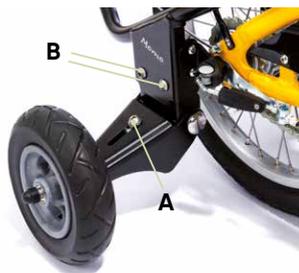
Moyeu de frein à roue libre 7 vitesses (sans frein à rétro pédalage)

Le moyeu à roue libre 7 vitesses permet à l'utilisateur d'interrompre à tout moment le pédalage en marche avant et de pédaler librement en arrière tout en continuant d'avancer. Facile à utiliser, le moyeu à 7 vitesses intégrées est adapté à tous les types de terrains et permet de changer de vitesse à l'arrêt. Le changement de vitesses s'effectue au moyen de la poignée tournante située sur le guidon.

2. Description du produit.

2.9 Réglage des roues stabilisatrices

Les roues stabilisatrices sont équipées de ressorts qui peuvent être réglés de souple à dur. À cet effet, desserrez la vis (A) et déplacez le ressort dans le trou oblong. Un déplacement en direction de la roue stabilisatrice augmente la raideur du ressort. La garde au sol des roues stabilisatrices se règle en desserrant les deux vis (B). Une fois tous les réglages effectués, resserrez les vis. La course du ressort peut également être limitée par une butée de fin de course réglable. À cet effet, desserrez le contre-écrou (C) placé sous le support. Le serrage ou le desserrage de la vis (D) permet de régler la course du ressort, resserrez ensuite le contre-écrou.



2.10 Premiers essais

Avant d'utiliser votre vélo thérapeutique pour la première fois tout seul, n'oubliez pas que vous devez d'abord vous entraîner à rouler, notamment dans des virages, en présence d'une personne qui vous assiste, les virages présentant le plus grand risque d'accidents. Roulez toujours le plus lentement possible dans les virages. Pensez également que la partie la plus large de votre vélo thérapeutique se trouve derrière vous. Par conséquent, entraînez-vous à mieux appréhender la largeur de votre vélo thérapeutique dans des zones comportant des obstacles correspondants.



3. Réglages.

Seules des personnes ayant suivi une initiation adéquate par un consultant en dispositifs médicaux sont autorisées à effectuer des réglages et des modifications sur le produit ou les accessoires. Ce faisant, veiller lors de tous réglages ou modifications à ce que les extrémités de l'opérateur ou de l'utilisateur ne se trouvent pas aux endroits à régler/modifier afin de minimiser le risque d'accidents. Tous les réglages peuvent être effectués avec des outils disponibles dans le commerce (par exemple, une clé Allen, un tournevis ou une clé à molette).

3.1 Préréglages

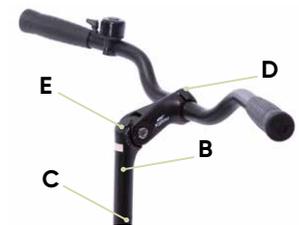
Le vélo thérapeutique **momo vélo thérapeutique**. est livré entièrement monté. Avant sa première utilisation, vous devez toutefois procéder aux réglages suivants.

3.1.1 Réglage du guidon

Le volume de livraison des guidons est décrit à la page 7 du présent mode d'emploi.

Hauteur du guidon

Pour régler la hauteur du guidon, retirez le cache de protection de la vis à six pans creux (A), desserrez la vis à six pans creux (A) et mettez la potence (B) à la hauteur souhaitée. Donnez un léger coup de marteau sur la tête de l'écrou à six pans creux (E) pour détacher la potence de la fourche. Resserrez ensuite la vis à six pans creux.



Assurez-vous que le repère de profondeur d'insertion minimum (C) marqué sur la potence reste dans la fourche et soit donc invisible.

Position du guidon

Pour régler la position du guidon, desserrez les vis de serrage (D), placez le guidon dans la position souhaitée, puis resserrez fermement les vis de serrage (D). Pour modifier l'inclinaison de la potence, desserrez la vis de serrage (F). Le réglage par défaut du guidon est de 20°. Vous pouvez ainsi modifier l'écart entre la selle et le guidon, et régler les poignées à la hauteur souhaitée. Ensuite, resserrez fermement toutes les vis.



Resserrez fermement toutes les vis après chaque réglage !



Les câbles de freins doivent être posés sans contrainte après réglage du guidon. Rallongez les câbles le cas échéant !

3. Réglages.

3.1.2 Réglage de la selle

Notre choix de formes de selles se trouve à la page 9 du présent mode d'emploi.

Hauteur de la selle

La hauteur de la selle se règle en sortant ou rentrant la tige de la selle dans le tube de selle du cadre (A). À cet effet, desserrez le collier de serrage (B) et placez la selle à la hauteur souhaitée. Alignez la selle et serrez le collier de serrage (B) jusqu'à ce que la tige de selle ne tourne plus. Prérégalez la hauteur de la selle en fonction de la longueur de jambe intérieure. Ce faisant, tenir compte d'éventuelles contractures des genoux. Vérifier la hauteur de la selle lorsque l'utilisateur est assis dessus. L'extension de la jambe ne doit pas être complètement égale à 0°. En position supérieure de la pédale, la flexion du genou ne doit pas être supérieure à 90°. Si le réglage en hauteur de la selle ne suffit pas, il est possible d'effectuer d'autres réglages en raccourcissant la manivelle (voir **points 4.9 - 4.11**).



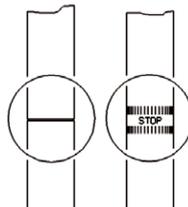
Régler la position horizontale de la selle

Toutes les selles (sauf la selle de monocycle) peuvent être réglées à l'horizontale au minimum. À cet effet, desserrer les écrous (D) avec une clé de 13 et pousser le chariot de selle (C) vers l'avant ou l'arrière sur les rails de selle.



Régler la position horizontale de la selle avec les supports de selle en T

Pour vérifier la position horizontale de la selle, tournez le pédalier vers l'avant à l'horizontale et posez le pied sur la pédale (tout en restant assis sur la selle). Si la cuisse est à la verticale, la position de la selle est correcte. Dans le cas contraire, desserrez les deux écrous (D) en-dessous de la selle avec une clé de 13 et déplacez la selle vers l'arrière ou vers l'avant.



Lors du réglage, ne pas tirer la tige de selle au-dessus du marquage repère, sinon un serrage suffisant ne peut pas être garanti. Les marquages repères ne sont pas tous configurés de la même manière.



Resserrez fermement toutes les vis après chaque réglage !



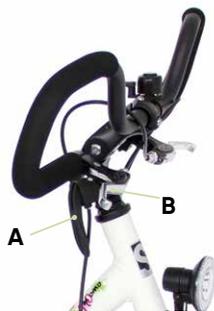
3. Réglages.

3.2 Freins

Pour le **momo vélo thérapeutique.**, différents freins sont disponibles, en fonction des besoins individuels de l'utilisateur.

3.2.1 Frein de stationnement

Le frein de stationnement aide l'utilisateur à monter et à descendre du vélo thérapeutique et le sécurise en outre contre les déplacements inopinés. Pour activer le frein de stationnement, appuyez vers le bas sur le levier (A) situé sur la potence du guidon (B). Pour desserrer le frein de stationnement, tirez à nouveau le levier vers le haut.



Veillez à ce que les freins et les sabots de freins soient toujours en état de fonctionner et bien ajustés (voir ci-dessous).

Réglage du frein de stationnement ou des sabots de freins

Assurez la réaction immédiate de la fonction de freinage, en tenant compte du jeu nécessaire, dès que le levier est actionné.

Le «serrage» des câbles Bowden et l'usure naturelle des sabots de freins nécessitent le réglage des freins ou le remplacement des sabots de freins au bout d'un certain temps.



L'écart entre la jante et le patin ne doit pas dépasser 1,5 mm. À cet effet, desserrez la vis de serrage (C), pressez les sabots de freins ensemble d'une seule main, tendez fortement le câble Bowden, puis resserrez fermement la vis de serrage. Si les sabots de freins ne sont pas exactement alignés sur le bord de la jante (D), corrigez le réglage. Pour modifier l'alignement des sabots des freins, desserrez les vis (E). En cas de doute, demandez à votre revendeur de procéder à cette opération.



Après chaque réglage du frein à tirage linéaire, effectuez un test de freinage. En cas de remplacement, n'utiliser que des sabots de freins de même type. Notez bien le nom ou le sigle du fabricant et la dénomination du type. L'effet de freinage de sabots de freins neufs n'est optimal qu'après plusieurs utilisations.

3. Réglages.

3.2.2 Guidon rond avec bague de levier de frein

Sur le guidon rond avec bague de levier de frein, le freinage s'effectue par une légère pression vers le bas sur la bague (A), il convient donc aux utilisateurs dont la force des bras et des mains est limitée et qui ont besoin du guidon rond également comme point d'appui. La bague de levier de frein est couplée avec le frein à mâchoire.



3.2.3 Guidon rond avec fonction de freinage

La fonction de freinage se déclenche en appuyant simplement vers le bas sur le guidon rond (B). Le guidon rond avec fonction de freinage convient aux utilisateurs dont la force des bras et des mains est limitée.



3.2.4 Frein à tambour dans la roue avant

Le levier de freinage qui actionne le frein à tambour se trouve à droite sur le guidon. En roulant, utilisez le frein à tambour de la roue avant uniquement en association avec le frein à rétropédalage.



L'effet de freinage peut diminuer en cas d'utilisation fréquente, veillez donc à réajuster régulièrement le câble Bowden des freins si vous remarquez une diminution de la force de freinage (voir point 3.2.1)

3.2.5 Frein à rétropédalage

Le frein à rétropédalage est actionné par un mouvement de pédalage en arrière. Les options de propulsion du moyeu de frein à roue libre et du moyeu de frein à roue libre 3 ou 7 vitesses sont équipées d'un frein à rétropédalage.



Le frein à rétropédalage ne fonctionne que si la chaîne est bien en place ! Si la chaîne déraille, le frein à rétropédalage ne peut pas freiner !



Un freinage trop fort, peut bloquer la roue arrière. Risque de chute !



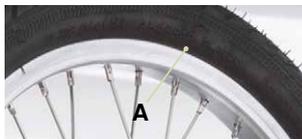
Sur longues descentes, l'utilisation du frein à rétropédalage et d'un des deux freins de la roue avant est impérative afin d'éviter une surchauffe du moyeu de la roue arrière. Cette dernière peut entraîner un dysfonctionnement des freins !



3. Réglages.

3.3 Pneus et chambres à air

La pression d'air des pneus du vélo thérapeutique doit toujours être suffisante, sinon ils risquent d'éclater et les jantes risquent d'être endommagées ou la conduite risque d'être altérée. La pression optimale est mentionnée sur le pneu (A). La pression des pneus est correcte si la surface de roulement ne s'enfonce que très légèrement sous forte pression exercée avec les pouces. Pour une mesure précise, utilisez un manomètre !



Vérifiez régulièrement tous les pneus et remplacez-les immédiatement en cas de dommages ou de signes d'usure !

3.4 Tension de la chaîne

La chaîne se détendant à l'usage, un contrôle régulier de la tension de la chaîne est nécessaire. Contrôlez la tension de la chaîne en vérifiant si la chaîne du vélo thérapeutique se déplace de 10 - 15 mm au maximum vers le haut et le bas en appuyant dessus. Pour tendre la chaîne, enlevez le cadre des roues stabilisatrices (B), desserrez les écrous de l'axe (C) avec une clé à fourche de 15 et tirez la roue arrière (D) également des deux côtés vers l'arrière. Si le vélo thérapeutique est équipé d'un moyeu de propulsion (moyeu de frein à roue libre 3 ou 7 vitesses), vous devrez démonter en outre l'armature de freinage et la Clickbox (commande de vitesses externe) du dérailleur. En cas de doute, demandez à votre revendeur de procéder à cette opération !



Resserrez fermement toutes les vis après chaque réglage !



Une chaîne mal tendue peut accélérer le processus d'usure !

3.5 Éclairage / Dynamo

Dynamo à rotor latéral : L'éclairage s'active en appuyant sur le bouton (E) de la dynamo à rotor latéral. La molette de la dynamo se place ainsi automatiquement contre le flanc du pneu.



Dynamo moyeu : Intégrée automatiquement à la roue, la dynamo moyeu s'active via le bouton (F) situé sur le phare.

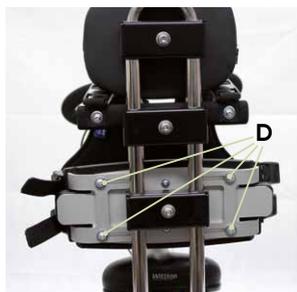
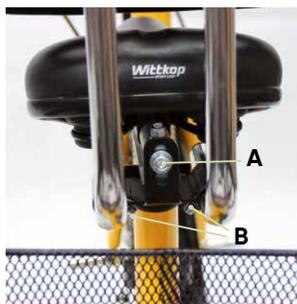


4. Accessoires.

4.1 Pelotes dynamiques de stabilisation dorsale et pelvienne

Toutes les pelotes de stabilisation dorsale et pelvienne sont utilisables uniquement en combinaison avec un étrier d'accueil (voir **point 4.7**). Pour régler la profondeur de l'étrier d'accueil des pelotes, desserrez les vis (**A**) situées à droite et à gauche du support sous la selle, puis placez l'étrier d'accueil dans la position souhaitée.

Le réglage en inclinaison de l'étrier d'accueil s'effectue après le desserrage de la vis (**B**) sur le support. Le réglage en hauteur des pelotes s'effectue après le desserrage de la vis (**C**) sur le support correspondant.



N'utilisez que des accessoires originaux, faute de quoi la garantie perd sa validité.

4.1.1 Pelotes de stabilisation dorsale et pelvienne réglables en largeur

Pour le réglage en hauteur, en inclinaison et en profondeur des pelotes dorsales et pelviennes, voir **point 4.1**. Le réglage en largeur s'effectue avec des pelotes dorsales et pelviennes réglables en largeur. À cet effet, desserrez les vis (**D**) à l'arrière des pelotes dorsales et pelviennes et placez-les dans la position souhaitée.

4.2 Appui-tête

L'appui-tête est utilisable uniquement avec un étrier d'accueil (voir **point 4.7**) et il est réglable en hauteur. Pour régler la hauteur, desserrez la vis (**E**) et placez l'appui-tête dans la position souhaitée.



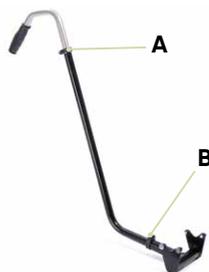
Resserrez fermement toutes les vis après chaque réglage !



4. Accessoires.

4.3 Barre de poussée

La barre de poussée est réglable en hauteur et équipée d'une protection intégrée contre la torsion. Elle peut être démontée en supplément. Pour régler la hauteur, desserrez le collier de serrage (A) et placez la poignée de poussée à la hauteur souhaitée. Pour retirer entièrement la barre de poussée, desserrez le collier de serrage (B). En insérant la barre de poussée, veillez à la pousser jusqu'à la butée dans le logement prévu à cet effet et à l'empêcher de se distordre.



Utilisez la barre de poussée uniquement pour guider le vélo thérapeutique ! La barre de poussée n'est PAS conçue pour modifier la position du vélo thérapeutique, ni pour le soulever ou le faire basculer !

4.4 Frein de stationnement pour accompagnateur

Le frein de stationnement pour accompagnateur (utilisable uniquement en combinaison avec la barre de poussée) sécurise le vélo thérapeutique contre tout déplacement inopiné. La fonction du levier est semblable à celle d'un levier de freinage normal. C'est pourquoi le frein de stationnement peut également être utilisé comme un frein normal. Toutefois, pour bloquer le frein, il faut enclencher le loquet (D) dans le cran de blocage tout en serrant le levier de frein (C). En tirant sur le levier de frein (C), vous desserrez le bloqueur.



Veillez à ce que les freins et les sabots de freins soient toujours en état de fonctionner et bien ajustés (voir point 3.2.1).

4.5 Barre de direction pour accompagnateur

La direction pour accompagnateur (via une tringlerie avec limiteur de braquage) permet à l'accompagnateur de déterminer le sens de la marche du vélo thérapeutique par déplacement de la roue avant sans interrompre l'activité de pédalage de l'utilisateur.

4. Accessoires.

4.6 Limiteur de braquage

Le limiteur de braquage se règle jusqu'à blocage de la direction. Pour régler le braquage, desserrez les vis sans tête (A) et placez les limiteurs (B) dans la position souhaitée. Vous pouvez bloquer la direction en plaçant les deux limiteurs (B) sur la butée de direction (C) et en les serrant.



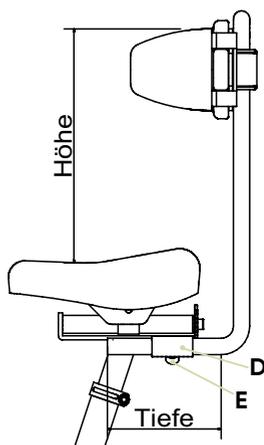
Si possible, conservez les réglages par défaut du limiteur de braquage dans leur état de livraison !

4.7 Étrier d'accueil avec support

L'étrier d'accueil avec support permet d'installer des supports de tête, de torse ou de bassin pour la stabilisation supplémentaire du cycliste. L'adaptateur d'accueil noir à monter sur la tige de selle en T est inclus dans la livraison. L'étrier d'accueil doit ensuite être poussé dans les douilles d'insertion (D) et peut être réglé en profondeur. Réglez simplement la position souhaitée, puis serrez les vis (E).



L'utilisation de l'étrier d'accueil est possible uniquement en association avec la tige de selle en T !



4. Accessoires.

4.8 Accueil universel

L'accueil universel se monte sur l'étrier d'accueil et sert à installer les kits de sangles disponibles pour le vélo thérapeutique. L'accueil universel est réglable en hauteur. À cet effet, il suffit de desserrer la vis (A) située sur l'accueil et de placer l'accueil universel dans la position souhaitée.



4.9 Raccourcisseur de manivelle (réglable en continu)

Impossible sur les roues 24" + 26"

Les raccourcisseurs de manivelle réglables se montent par serrage sur les manivelles. Veuillez noter que le raccourcisseur de manivelle marqué d'un «R» doit être monté du côté droit et que le raccourcisseur de manivelle marqué d'un «L» doit être monté du côté gauche. La position de la pédale doit être réglée de telle sorte que l'amplitude de la pédale corresponde au mouvement de l'articulation du genou. L'extension maximum est atteinte dans la position inférieure de la pédale et la flexion maximum est atteinte dans la position supérieure de la pédale. Ce réglage doit être effectué en relation avec la hauteur de la selle. Pour adapter le raccourcisseur de manivelle réglable en continu, desserrez les vis (B) et placez-le dans la position souhaitée.



4.10 Raccourcisseur de manivelle

Le raccourcisseur de manivelle se monte avec la vis fournie et par serrage sur les manivelles, il raccourcit la manivelle de 2,5 ou 5 cm. Veuillez noter que le raccourcisseur de manivelle marqué d'un «R» doit être monté du côté droit et que le raccourcisseur de manivelle marqué d'un «L» doit être monté du côté gauche. Monter la pédale dans le raccourcisseur de manivelle dans la position souhaitée. La position de la pédale doit être réglée de telle sorte que l'amplitude de la pédale corresponde au mouvement de l'articulation du genou. L'extension maximum est atteinte dans la position inférieure de la pédale et la flexion maximum est atteinte dans la position supérieure de la pédale. Ce réglage doit être effectué en relation avec la hauteur de la selle. Pour régler le raccourcisseur de manivelle, détachez la pédale avec une clé à fourche de 15 mm et insérez-la dans l'ouverture (C).



4. Accessoires.

4.11 Manivelle spéciale contracture du genou

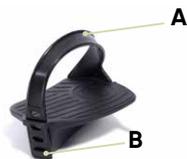
La manivelle spéciale contracture du genou convient aux tricycles de 20" à 26" et se monte à gauche ou à droite, au choix.



5. Positionneur de pied.

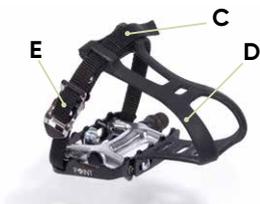
5.1 Pédale hometrainer

La pédale hometrainer se caractérise par son poids compensateur intégré qui permet d'équilibrer automatiquement la surface du marchepied à l'horizontale. Cela permet de monter seul sur le vélo. La sangle (A) est réglable en longueur et offre en même temps un léger guidage latéral. Pour régler la longueur de la sangle (A), tirez sur l'extrémité inférieure pour détacher la sangle (A) de l'obturateur (B). Réglez la sangle (A) à la longueur souhaitée.



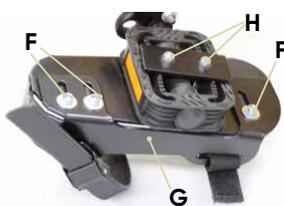
5.2 Pédale de positionnement du pied

Les pédales de positionnement du pied se caractérisent par le poids de compensation intégré qui équilibre automatiquement la surface de pédalage à l'horizontale. Cela permet un pédalage autonome. La sangle (C) est réglable en longueur et offre en même temps un léger guidage latéral. La cage (D) placée à l'avant de la pédale empêche la pointe du pied de glisser vers l'avant. Pour régler la longueur de la sangle (C), tirez la sangle (C) hors du guidage de sangle (E). La sangle (C) se raccourcit ensuite en tirant et se rallonge en appuyant sous la fermeture. Pour sécuriser le réglage, passez encore une fois la sangle (C) dans le guidage de sangle (E).



5.3 Cale-pieds

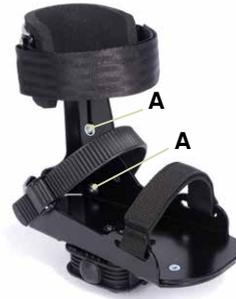
Le cale-pied offre un guidage latéral et empêche la rotation interne et externe du pied. Pour garantir cette fonction, le cale-pied se règle en largeur en desserrant les trois vis (F) et en décalant l'élément latéral (G) dans le trou oblong. Les cale-pieds sont montés par défaut en position centrale sur la pédale. Pour déplacer le point de pression sous le pied, la pédale se déplace dans quatre positions. À cet effet, retirer les écrous (H) sous la pédale et placer les vis (F) dans la position souhaitée. Placer ensuite la contreplaque sur les vis (F), puis resserrer les écrous (H). La rotation se règle en desserrant les écrous (H) et en tournant le cale-pieds sur la pédale. Pour sécuriser l'utilisateur dans le cale-pieds, effectuez un positionnement préalable en serrant la bande verrouillante (I). Fixez ensuite les sangles (J) et (K).



5. Positionneur de pied.

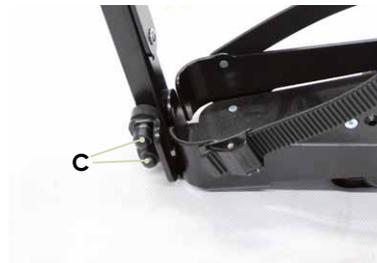
5.4 Cale-pieds avec cale pour jambe

Pour le fonctionnement et le réglage des cale-pieds, voir **point 5.3**. En complément, la cale pour jambe permet de stabiliser l'articulation du pied et de réduire la rotation interne de la jambe. Le réglage de la cale pour jambe s'effectue en desserrant les vis (**A**) et en les déplaçant dans le trou oblong. Le réglage de la hauteur doit être effectué de manière à placer le collier du mollet au sommet du mollet. Le collier du mollet se décale en profondeur en desserrant la vis (**B**) sur la face intérieure de la cale pour jambe.



5.5 Cale-pieds avec cale pour jambe dynamique

Pour le fonctionnement et le réglage des cale-pieds avec cale pour jambe, voir **point 5.4**. En complément, la cale pour jambe dynamique offre la possibilité de définir l'accompagnement de la rotation de la jambe et ainsi d'éviter une abduction trop importante surtout pour les jambes courtes. En même temps, la stabilisation de l'articulation du pied est préservée. Pour régler l'amplitude de mouvement de la cale pour jambe, retirez le couvercle (**C**) et l'écrou situé en-dessous et vissez ou dévissez l'élastomère en conséquence. Vérifiez le jeu de la cale pour jambe.



6. Système de sangles.

6.1 Sangle thoracique

La sangle thoracique s'installe sur la pelote dorsale réglable en largeur et garantit la sécurité du positionnement de l'utilisateur, le cas échéant. La sangle s'installe sur la pelote dorsale à l'aide de la boucle rapide et se passe dans le guidage de sangle situé sur la boucle avion. Rabattre ensuite la boucle avion pour la fixer.



6.2 Gilet de positionnement

Le gilet de positionnement s'installe sur la partie inférieure de la pelote dorsale réglable en largeur. Vissez les extrémités de la sangle du gilet de positionnement sur l'accueil universel et serrez les vis (A). La sangle du gilet de positionnement s'installe sur la pelote dorsale à l'aide de la boucle rapide et se passe dans le guidage de sangle situé sur la boucle avion. Rabattre ensuite la boucle avion pour la fixer.



6. Système de sangles.

6.3 Culotte abdominale en T

La culotte abdominale en forme de T s'installe sur la pelote pelvienne réglable en largeur. La sangle s'installe sur la pelote pelvienne à l'aide de la boucle rapide et se passe dans le guidage de sangle situé sur la boucle avion. Rabattre ensuite la boucle avion pour la fixer.



6.4 Ceinture pelvienne 4 points

La ceinture pelvienne 4 points s'installe sur la pelote pelvienne réglable en largeur. La sangle s'installe sur la pelote pelvienne à l'aide de la boucle rapide et se passe dans le guidage de sangle situé sur la boucle avion. Rabattre ensuite la boucle avion pour la fixer.



6.5 Aide au positionnement des mains

L'aide au positionnement des mains est une sécurisation supplémentaire de l'utilisateur qui assure que les mains restent bien sur le guidon. À cet effet, insérez simplement la main dans l'aide au positionnement des mains et fermez la bande auto-agrippante.



7. Moteurs électriques.

7.1 Moteur électrique

Le modèle de base du **momo vélo thérapeutique**. peut être équipé d'un moteur électrique (Heinzmann Direct Power Motor (36 V, 250 W, couple à impulsion 60 Nm).

Mise en marche et arrêt du moteur électrique

Pour mettre en marche et arrêter le moteur électrique, appuyez assez longtemps sur la touche «MODE» (A).

Mise en marche et arrêt de l'éclairage

Pour mettre en marche et arrêter l'éclairage, appuyez assez longtemps sur la touche (B).

Sélectionner/modifier les modes d'assistance

Pour sélectionner ou modifier les modes d'assistance (Eco, Standard ou Power), appuyez sur les touches (B ou C). Le mode réglé est consultable également sur la barre graphique (D) sur l'écran.

Activer l'aide au démarrage avec la touche (si elle est intégrée)

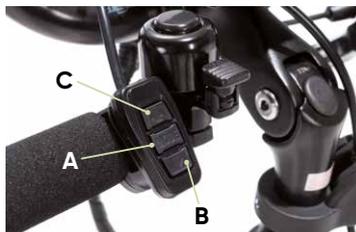
Pour activer l'aide au démarrage appuyez assez longtemps sur la touche (C).

Activer l'aide au démarrage avec la poignée tournante (si elle est intégrée)

Pour activer l'aide au démarrage tournez la poignée tournante en direction de votre corps (E).

Poignée de frein

Le moteur électrique s'arrête en actionnant la poignée de frein (F) et se réactive en relâchant la poignée de frein (F).



7. Moteurs électriques.

Batterie

La batterie se ferme et s'enlève pour être rechargée. Pour charger la batterie, branchez le câble du chargeur (A) à l'arrière dans l'ouverture ménagée à cet effet. L'affichage de l'état de la batterie (B) vous informe à tout moment sur la progression du chargement. Le temps de chargement est d'environ 6 heures.



Durée de vie de la batterie

Le fabricant du moteur électrique HEINZMANN garantit un minimum de 600 cycles de chargement sur la durée de vie de la batterie. Un maniement/rangement correct et un chargement initial allongent sa durée de vie (voir mode d'emploi HEINZMANN).

Autonomie

Le nombre de kilomètres parcourus avec le **momo vélo thérapeutique**, dépend de facteurs très différents : conditions de parcours (montées), cargaison/poids du conducteur, mode d'assistance sélectionné, style de conduite. HEINZMANN prévoit une autonomie de 40 à 80 km par charge de batterie.



Veillez également consulter le mode d'emploi de HEINZMANN.

7.2 Éclairage

Le système d'éclairage du **momo vélo thérapeutique**, est alimenté par la batterie haute capacité lithium-ion (11 Ah).



8. Nettoyage et entretien.

8.1 Nettoyage et désinfection

8.1.1 Nettoyage

Le vélo thérapeutique doit être nettoyé régulièrement afin de garantir son fonctionnement fiable et de conserver son aspect. Veuillez tenir compte des remarques suivantes :

- Ne laissez jamais sécher la saleté, enlevez-la toujours avec de l'eau et un chiffon doux ou une éponge. Faute de quoi les pièces rotatives, la peinture ou la décoration peuvent se détériorer.
- Ne pas utiliser de produits nettoyants agressifs. Utilisez une solution savonneuse douce pour le nettoyage.
- Réparez immédiatement tout défaut de peinture.
- Les composants du système de propulsion peuvent être nettoyés avec un chiffon humide, mais non mouillé, imbibé de nettoyant ménager courant ou d'eau savonneuse

Veuillez tenir compte de nos consignes générales de nettoyage et d'hygiène. Vous les trouverez sur www.schuchmann.de/mediathek.



Danger dû à des pièces rotatives

Le moteur peut se mettre en marche inopinément si le système de propulsion reste en marche pendant des opérations de nettoyage sur le **momo vélo thérapeutique**, avec moteur électrique.

- Veuillez retirer la batterie du moteur électrique avant chaque nettoyage.



Ne jamais utiliser de nettoyeur à haute pression

L'usage d'un jet de vapeur, d'un nettoyeur à haute pression ou d'un jet d'eau n'est pas autorisé. La pénétration d'eau dans le boîtier de commande, le moteur ou les prises de courant peut détruire les appareils.

8.1.2 Désinfection

Pour la désinfection des surfaces en métal et en plastique, différents produits sont utilisables.

Les produits désinfectants liquides existent sous forme de solution à vaporiser et à essuyer en la répartissant uniformément avec un chiffon doux. En alternative, des chiffons imprégnés de produit désinfectant sont également utilisables pour essuyer toute la surface des appareils. Dans les deux cas, le chiffon et l'appareil doivent être entièrement humidifiés. La désinfection dans un dispositif de désinfection automatique est également possible et même recommandable.

Les temps d'action pouvant varier, ils sont à consulter dans les instructions du fabricant des produits utilisés.

8. Nettoyage et entretien.

8.1.3 Entretien des chaînes

Les chaînes d'entraînement doivent faire l'objet d'un entretien régulier. Notamment suite à des déplacements par temps de pluie. Pour l'entretien, graisser la chaîne avec un lubrifiant pour chaîne courant. La chaîne se détendant à l'usage, un contrôle régulier de la tension de la chaîne est nécessaire (voir **point 3.4**).

8.2 Maintenance / contrôles

Effectuez un contrôle visuel quotidien et vérifiez régulièrement que le vélo ne comporte aucune fissure, aucune rupture et ne présente aucun dysfonctionnement. Vérifiez qu'aucune pièce ne manque. En cas de défaut ou de dysfonctionnement, veuillez vous adresser directement à votre revendeur (voir **point 11.5**).

8.3 Maintenance

Pour assurer la sécurité de l'utilisateur et le maintien de la validité de la garantie sur le produit, une maintenance est à exécuter tous les 1000 km ou au moins une fois par an par le revendeur spécialisé (voir **point 11.5**). Les maintenances effectuées sont à enregistrer dans le plan de maintenance (voir **point 8.3.2**). Utilisés et entretenus correctement, le moteur électrique (et sa batterie) ne requièrent aucune maintenance.

8.3.1 Consignes de maintenance

- Contrôler la chaîne, le cas échéant retendre la chaîne, la nettoyer et la graisser.
- Contrôler l'alignement de la roue arrière, le cas échéant la réaligner.
- Contrôler le pédalier et le graisser si nécessaire.
- Graisser le pédalier, contrôler le jeu et le régler (voire remplacer le pédalier), le cas échéant.
- Contrôler le moyeux à vitesses intégrées et le réajuster, le cas échéant.
- Contrôler le système de freinage et le réajuster, le cas échéant. En cas de mauvaise efficacité de freinage, contrôler l'état de la manette, du levier de frein, du câble et des plaquettes, les réajuster et les remplacer, le cas échéant.
- Lubrifier les charnières et les pièces rotatives.
- Remplacer les câbles pliés ou coincés.
- Contrôler le voile et le saut des roues.
- Contrôler la tension des rayons et la régler, le cas échéant.
- Vérifier la profondeur de profil des pneus.
- Contrôler le système d'éclairage et de signalisation.
- Contrôler le moyeu de la roue arrière et le graisser, le cas échéant.
- Vérifier le bon état du cadre et de la fourche et les remplacer, le cas échéant.
- Faites effectuer une fois par an une mesure du courant de fuite sur le moteur électrique.



8. Nettoyage et entretien.

- Vérifier la fixation de tous les câbles et pièces.
- Vérifier le fonctionnement de l'ensemble de l'installation électrique.
- Vérifier la sécurité de fonctionnement de la batterie.

Risque de pannes en cas de maintenance incorrecte

Une maintenance incorrecte du moteur électrique peut entraîner des détériorations sur des composants essentiels. Une conséquence possible peut en être une chute.

- Seul votre revendeur est autorisé à effectuer les travaux de maintenance (voir **point 11.5**).

Danger de mise en marche inopinée du moteur

Le moteur peut se mettre en marche inopinément si le système de propulsion reste allumé pendant des opérations de maintenance ou autre sur le vélo.

- Retirer la batterie avant d'effectuer toute opération sur le vélo thérapeutique.
- Lors de sa remise en service après un montage ou des travaux de maintenance ou de réparation, posez le vélo de manière à ce que la roue motrice tourne librement. Ne remettre la batterie en place qu'ensuite seulement et vérifier le bon fonctionnement du moteur.

8.3.2 Plan de maintenance

Les consignes de maintenance du fabricant ont été suivies (voir **point 8.3.1**) :

Date	Entreprise	Nom	Signature



Les défauts ou détériorations constatés doivent être réparés par le revendeur spécialisé ou le fabricant avant la réutilisation.

8. Nettoyage et entretien.

8.4 Réparations

Toute réparation sur le vélo qui n'est pas effectuée par votre revendeur est effectuée aux risques et périls de l'utilisateur.

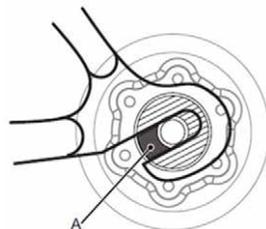


Attention

Lors de la réinstallation du moteur, p. ex. après un changement de pneu sur la roue avant, les écrous doivent être serrés avec un couple de serrage de $45 \text{ Nm} \pm 5 \text{ Nm}$!

Le bras de couple doit être entièrement pris dans la fente. La réserve dans la rainure de montage pour l'essieu dans la fente doit être d'au-moins 5 mm !

Le talon (**A**) du bras de couple doit être orienté en direction du côté ouvert de la fente !



8.5 Contrôles

Contrôles qui doivent être effectués par l'utilisateur du vélo, le cas échéant :

- Contrôler la chaîne, le cas échéant retendre la chaîne, la nettoyer et la graisser.
- Contrôler l'usure de la chaîne, la graisser et la remplacer, le cas échéant.
- Contrôler la fixation du pédalier et le faire réparer le cas échéant.
- Vérifier le jeu des roues.
- Vérifier le réglage du moyeu à vitesses intégrées.
- Vérifier le bon état du guidon et de la potence et les remplacer, le cas échéant.
- Contrôler le système de freinage et le réajuster, le cas échéant.
- Vérifier la pression et le profil des pneus.
- Contrôler le système d'éclairage et de signalisation.

8.6 Entreposage

Entreposage en hiver

Avant d'entreposer le vélo pour l'hiver dans un endroit sec et à température constante, nettoyez-le (voir **point 8.1**) et vérifiez que la pression des pneus est suffisante (voir **point 4.3**).

Contrôle au printemps

Avant de réutiliser le vélo au printemps, vérifiez que la pression des pneus est suffisante et que le vélo n'est pas endommagé.



8. Nettoyage et entretien.

8.7 Pièces de rechange

Utilisez uniquement des accessoires et des pièces détachées de la société Schuchmann afin de ne pas mettre en danger la sécurité de l'utilisateur, faute de quoi la garantie perd sa validité.

Pour commander des pièces détachées, veuillez vous adresser à votre revendeur en indiquant le numéro de série de votre vélo (voir **point 11.5**). Seul un personnel formé à cet effet est autorisé à monter les pièces détachées et les accessoires requis.

8.8 Durée d'utilisation et réutilisation

La durée d'utilisation prévue pour notre produit est de «8» ans maximum, compte tenu de l'intensité d'utilisation, du nombre de réutilisations et du respect des consignes du présent mode d'emploi. Le produit peut être utilisé au-delà de cette période si son état est fiable. La durée d'utilisation prévue ne concerne pas les pièces d'usure, telles les housses, les roues, les batteries... L'entretien et l'estimation de l'état et de l'aptitude éventuelle du produit à être réutilisé incombent au revendeur.

Ce produit est conçu pour être réutilisé. Avant de le céder à un tiers, veuillez le nettoyer et le désinfecter selon les consignes du **point 8.1**. Les documents d'accompagnement, comme p. ex. le présent mode d'emploi, sont des composants du produit et doivent être remis au nouvel utilisateur.



Si un incident grave se produit dans le cadre du cycle de vie du produit alors qu'il est utilisé conformément à sa destination, cet incident devra être signalé immédiatement au fabricant et aux autorités compétentes.

8. Nettoyage et entretien.

8.9 Messages d'erreurs et dépannage

Si des pannes surviennent pendant la marche du système de propulsion, la mention « **Error** » s'affiche. En même temps, un numéro d'erreur s'affiche à la place de l'affichage de la vitesse actuelle.

Le tableau suivant indique les sources de défauts possibles correspondant à ce numéro et la manière dont la panne peut être réparée.

1	ERROR_HARDWARE_BRAKE
Défaut	Coupure par surcharge électrique
Mesure	Enlever la batterie et vérifier les contacts. Si les contacts sont intacts remettre la batterie et redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si les contacts de la batterie sont endommagés ou que la panne se répète.
2	ERROR_HALL
Défaut	Signal moteur en panne
Mesure	Vérifier le câble du signal moteur et redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si le signal moteur est visiblement endommagé ou que la panne se répète.
3 & 4	ERROR_GRIP_OFFSET
Défaut	Poignée tournante non en position de base lors du démarrage du système
Mesure	Assurez-vous que la poignée se trouve en position de base lors du démarrage du système. Si l'erreur se répète malgré tout, il se peut que la poignée tournante soit endommagée. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur (voir Point 11.5).
5	ERROR_TORQUE_OFFSET
Défaut	Capteur de couple incorrectement monté ou sous contrainte lors de la mise en marche du système
Mesure	Ne pas peser sur les pédales lors de la mise en marche du système. Si la panne se répète malgré tout, il se peut que le capteur de couple situé dans le pédalier soit endommagé. Dans ce cas, veuillez contacter votre revendeur (voir Point 11.5).
6	ERROR_I_OFFSET
Défaut	Défaut de mesure de courant, les contacts de la batterie sont probablement endommagés
Mesure	Enlever la batterie et vérifier les contacts. Si les contacts sont intacts remettre la batterie et redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si les contacts de la batterie sont visiblement endommagés ou que la panne se répète.



8. Nettoyage et entretien.

7	ERROR_FAST_OVER_VOLTAGE
Défaut	Surtension brève du circuit intermédiaire, probablement due à une grande vitesse en roue libre ou à des contacts endommagés de la batterie.
Mesure	Enlever la batterie et vérifier les contacts. Si les contacts sont intacts remettre la batterie et redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si les contacts de la batterie sont visiblement endommagés ou que la panne se répète.
8	ERROR_SLOW_OVER_VOLTAGE
Défaut	Surtension durable dans le circuit intermédiaire.
Mesure	Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.
9	ERROR_FAST_UNDER_VOLTAGE
Défaut	Sous-tension brève du circuit intermédiaire, probablement due à un chargement insuffisant de la batterie ou à des contacts endommagés.
Mesure	Enlever la batterie et vérifier les contacts. Remettre la batterie et redémarrer le système. Si la panne se répète, chargez la batterie, remettez-la en place et redémarrez le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si les contacts de la batterie sont visiblement endommagés ou que la panne se répète.
10	ERROR_SLOW_UNDER_VOLTAGE
Défaut	Sous-tension durable du circuit intermédiaire, la batterie est probablement déchargée.
Mesure	Charger la batterie, la remettre en place et redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.
11	ERROR_OVER_TEMP_MOTOR
Défaut	Surchauffe du moteur
Mesure	Laisser le moteur refroidir. Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète au bout d'env. 20 minutes.
12	ERROR_OVER_TEMP_CONTROLLER
Défaut	Surchauffe de la commande moteur
Mesure	Laisser la commande moteur refroidir. Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète au bout d'env. 20 minutes.
13	ERROR_PARAMETER
Défaut	Défaut général de paramétrage
Mesure	Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.

8. Nettoyage et entretien.

14	ERROR_UNDER_TEMP_MOTOR
Défaut	Limite inférieure de température atteinte pour le moteur en marche
Mesure	Entreposer le système à température ambiante (env. 20°C). Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète au bout d'env. 1 heure.
15	ERROR_EEPROM
Défaut	Défaut dans la mémoire système
Mesure	Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.
16	ERROR_PARAMETER_PROPERTY
Défaut	Défaut de gestion des paramètres
Mesure	Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.
17	ERROR_AKKU_TEMP
Défaut	Batterie soit trop chaude, soit trop froide
Mesure	Laisser refroidir la batterie trop chaude ou entreposer la batterie trop froide à température ambiante (env. 20°C). Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète au bout d'env. 1 heure.
18	ERROR_UNDEFINED_BIKE_CONSTELLATION
Défaut	Défaut de configuration
Mesure	Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.
19	ERROR_BMS
Défaut	Défaut de batterie
Mesure	Enlever la batterie et la charger. Remettre la batterie et redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.
20	ERROR_BMS_VERSION
Défaut	Défaut de batterie
Mesure	Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.

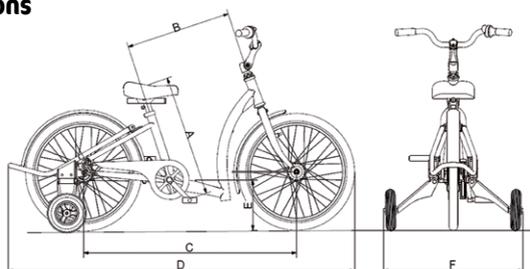


8. Nettoyage et entretien.

21	ERROR_BMS_VERSION
Défaut	Faux contact ou autre défaut du capteur de couple
Mesure	Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si la panne se répète.
22-30	ERROR_BMS_FAULTY_xxx
Défaut	Défaut de batterie
Mesure	Veuillez contacter votre revendeur (voir Point 11.5).
50	ERROR_DISPLAY_COMMUNICATION
Défaut	Communication défectueuse entre écran et commande
Mesure	Vérifier la fiche du câble de l'écran. Vérifier si l'écran présente des défauts visibles. Redémarrer le système. Veuillez contacter votre revendeur (voir point 11.5) si vous constatez des défauts sur la fiche ou sur l'écran ou si la panne se répète.

9. Caractéristiques techniques.

9.1 Dimensions

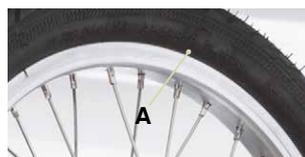


		12"	16"	20"	24"	26"
A*	Pédale jusqu'au bord supérieur de la selle	30 - 38 cm	42 - 57,5 cm	50 - 64,5 cm	59 - 76,5 cm	71,5 - 87,5 cm
A**	Pédale jusqu'au bord supérieur de la selle	33 - 41 cm	45 - 60 cm	52 - 68 cm	61 - 84 cm	73 - 95 cm
B	Tube de la tige de selle jusqu'au tube de la potence	33 cm	39 cm	45 cm	53 cm	58 cm
C	Empattement	64 cm	76 cm	89 cm	104 cm	112 cm
D	Longueur globale	99 cm	122 cm	148 cm	168 cm	178 cm
E	Hauteur d'enjambement	16 cm	18 cm	20 cm	22 cm	23 cm
F	Largeur globale	43 cm	52 cm	62 cm	71 cm	76 cm
	Poids à vide	10,5 kg	13 kg	15 kg	18 kg	20 kg
	Charge max.	35 kg	50 kg	65 kg	100 kg	100 kg

* Dimension avec tige de selle standard / ** Dimension avec tige de selle en T

9.2 Pression des pneus

La pression minimale et maximale des pneus est mentionnée sur le pneu (A).



9.3 Couples de serrage à observer

Manivelle	40 Nm
Roue avant	20 Nm - 22 Nm
Moteur pour moyeu de roue Heinzmann	35 Nm
Roues arrière non motrices	25 Nm - 30 Nm



9. Caractéristiques techniques.

9.4 Moteur électrique

Système	
Classe de protection	3

Commande	
Tension de service	36 V
Courant max.	selon la version & la situation : 10 - 33 A

Moteur	
Type	PRA 180-25
Tension nominale moteur	22,8 VAC
Puissance	250 W Pedelec (DIN EN 60034-1)
Vitesse de rotation en conduite sur terrain plat	selon la version & le diamètre de la roue env. 60-330 1/min
Couple	11,4 Nm
Couple d'impulsion	jusqu'à 60 Nm
Protection anti-surchauffe	Type KTY84-130
Diamètre global moteur	Ø 220 mm
Poids	4,5 kg
Type de protection	IP54
Consommation	0,5 – 1 kWh/100km

Batterie		
Type	Batterie lithium-ion	
Tension nominale	36 V	
Capacité	11 Ah, 400 Wh	
Temps de charge	env. 5,5 h (pour un courant de charge de 2 A)	
Plages de température	Mode de conduite	(-)10 - 45°C
	Chargement	10 - 35°C
	Entreposage	(-)10 - 45°C

9. Caractéristiques techniques.

9.5 Système d'éclairage

Eclairage avant	
Type	AXA Pico 30-E 6V-42V
Intensité lumineuse	30 lx
Voir	50 m
Être vu	3000 m
Visibilité latérale	Oui
Réflecteur compris	Oui
Bouton marche/arrêt	Oui
Capteur automatique clair/sombre	Non
Feu de position	Non
Feu de circulation diurne	Non
Convient pour vélo électrique	Oui, 6-42 V
Coloris primaire	Noir
Poids du produit	70 g
Technologie	LED

Eclairage arrière	
Type	Busch und Müller Seculite Plus
Feu de position	Oui
Autorisation éclairage	StVZO
Montage	Tôle de protection
Technologie	LED
Catadioptré intégré	Oui

10. Garantie.

Le délai de garantie légal de deux ans s'applique à tous les produits. Ce délai commence à la livraison ou à la remise du produit. Si au cours de ce délai un vice de matériau ou de fabrication prouvé est constaté sur la marchandise que nous avons livrée, retournez-nous la marchandise franco de port. Nous vérifierons le dommage signalé et nous déciderons de le réparer ou, le cas échéant, de livrer un nouveau produit gratuitement.



11. Identification.

11.1 Déclaration de conformité UE



EU Konformitätserklärung

EU Declaration of Conformity



Firma / Company Schuchmann GmbH & Co. KG
Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Deutschland / Germany
Tel. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109

erklärt in alleiniger Verantwortung, dass das nachfolgend genannte Produkt der Risikoklasse 1
declares under our sole responsibility that the following product(s) of Class 1 Medical Devices

„momo therapierad.“ Therapierad / *therapy bicycle*

Art.-Nr. / *Item-No.*: 38 01 000, 38 02 000, 38 03 000, 38 04 000, 38 05 000

Basis UDI-DI / *Basic UDI-DI*: 4251040200004000380XXXXBM

den einschlägigen Bestimmungen der im folgenden aufgeführten Richtlinien und Standards entspricht:
is / are in conformity with the requirements of the below listed directives and standards:

Verordnung (EU) 2017/745 über Medizinprodukte vom 05. April 2017
Regulation (EU) 2017/745 on medical devices of 5 April 2017

DIN EN 12182:2012	Technische Hilfen für behinderte Menschen <i>Technical aids for disabled persons</i>
DIN EN ISO 14971:2013	Medizinprodukte - Anwendung des Risikomanagements auf Medizinprodukte <i>Medical devices - Application of risk management to medical devices</i>
DIN EN 14764:2006	City- und Trekking-Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren <i>City and trekking bicycles - Safety requirements and test methods</i>
DIN EN 14765:2008	Kinderfahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen und Prüfverfahren <i>Bicycles for young children - Safety requirements and test methods</i>

Diese Konformitätserklärung gilt nur für Produkte mit den oben genannten Artikelnummern und ist gültig bis zum 31.12.2023.

This declaration of conformity applies only for products with above-named Item-numbers and is valid until 31.12.2023.

Datum / *Date*: 01.04.2020

Unterschrift / *Sign*:

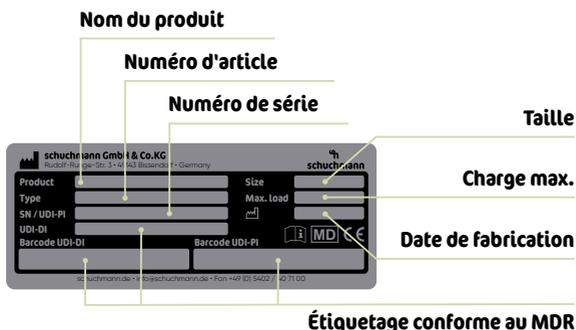
Name / *Name*: Torsten Schuchmann

Funktion / *Function*: Sicherheitsbeauftragter für Medizinprodukte / *Safety officer for medical devices*

11. Identification.

11.2 Numéro de série/Date de fabrication

Le numéro de série, la date de fabrication ainsi que d'autres informations sont indiqués sur la plaque signalétique qui se trouve sur chaque produit (A).



11.3 Version du produit

Le **momo vélo thérapeutique**. est disponible dans cinq tailles différentes (12" - 26") et peut être complété par de nombreux accessoires (voir **point 4**).

11.4 Version du document

Mode d'emploi **momo vélo thérapeutique**. – Statut de modification D ;
 version 04.2021

11.5 Nom et adresse du fabricant, revendeur

Ce produit a été fabriqué par :



Schuchmann GmbH & Co. KG

Rudolf-Runge-Str. 3 · 49143 Bissendorf · Allemagne
 Tél. +49 (0) 5402 / 40 71 00 · Fax +49 (0) 5402 / 40 71 109
 info@schuchmann.de · www.schuchmann.de

Ce produit a été livré par le revendeur suivant :





schuchmann.de